



AL FINE DI RICAVARE UNA PICCOLA AREA PER IL PARCHEGGIO DEI MEZZI DI CANTIERE ED UBICARE I BARACCEMINI MINIMI NECESSARI (SERVIZI), SI UTILIZZERÀ UNA CORSIA DELIMITATA MEDIANTE NEW JERSEY PER UN TRATTO DI CIRCA 115 ML. IN QUESTO TRATTO VERRANNO RIMOSI TEMPORANEAMENTE I PARCHEGGI A BORDO STRADA, RICAVANDO COSÌ LA SECONDA CORSIA ED EVITANDO RESTRINGIMENTI CHE POSSONO CONGESTIONARE IL TRAFFICO. VERRANNO INOLTRE INSERITI DUE SEMAFORI DI CANTIERE, LIMITANDO COSÌ LE INTERFERENZE DURANTE L'USCITA DEI MEZZI DALL'AREA DI CANTIERE



DURANTE TUTTA LA DURATA DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE APPOSTE LE DOVUTE SEGNALETICHE (PERICOLO, PRESCRIZIONE ED AVVERTIMENTO). SEGNALATI TUTTI GLI ACCESSI/USCITE DEGLI AUTOMEZZI PER I VARI CANTIERI POSTI NEI PRESSI DELLE INTERFERENZE CON LA STRADA. OGNI CARTELLONE E/O SEGNALE DOVRÀ ESSERE POSTO A DISTANZA CONGRUA CON QUANTO PRESCRITTO DALLE NORME IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE E NEL RISPETTO DEL "CODICE DELLA STRADA".

**È RIGOROSAMENTE VIETATO L'INGRESSO A TUTTE LE PERSONE ESTRANEE AI LAVORI**  
La Direzione declina qualsiasi responsabilità nei confronti dei trasportatori per eventuali danni materiali alle persone o alle cose

<b>LAVORI IN CORSO</b>	<b>TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA</b>	<b>ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI</b>	<b>CADUTA MATERIALI DALL'ALTO</b>
<b>VIETATO GETTARE MATERIALI DAL PONTEGGI</b>	<b>VIETATO SALIRE E SCENDERE ALL'ESTERNO DEI PONTEGGI</b>	<b>VIETATO PASSARE E SOGGIORNARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA SOSPENSIONE</b>	<b>VIETATO PASSARE E SOGGIORNARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA CADUTA</b>

**È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO**

**PRONTO SOCCORSO 118** | **SOS V.F. 115** | **MEDICO**

**TUTTI I LAVORATORI SONO TENUTI A SEGNALARE SUBITO AI PROPRI CAPI GLI INFORTUNI, COMPRESSE LE LESIONI DI PICCOLA ENTITÀ A LORO ACCADUTE DURANTE IL LAVORO**

ALL'INTERNO DELLE AREE DI CANTIERE ED IN PROSSIMITÀ DEGLI INGRESSI VERRANNO AFFISSI GLI OPPORTUNI CARTELLI IN MATERIA DI SICUREZZA

## Comune di Taranto

Direzione Ambiente Salute Qualità della Vita

CIG: Z6928BF262

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E DI RECUPERO AMBIENTALE DELLA SCARPATA DEL LUNGOMARE VITTORIO EMANUELE III**

**PROGETTO DEFINITIVO**

<b>RTP DI PROGETTAZIONE:</b> CAPOGRUPPO: <b>HYpro</b>	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> Geologia: Dott. Geol. G. Cerchiaro Geotecnica: Ing. G. Civitate Monitoraggio geotecnico: Dott. Geol. G. De Fazio Rilievi e indagini: Dott. Geol. C. Leonetti Idraulica: Ing. E. Barbarese Idrologia: Ing. M. Iacucci Interferenze e cantierizzazione: Ing. D. Chiera Opere strutturali: Ing. F. Corio Ambiente: Ing. V. Bonifati Pesaggio: Arch. E. Bruno Arredo urbano: Ing. D. Nacchi Stime e capitolati: Ing. F. Trovati Responsabile unità di progettazione: Ing. V. Secreti
<b>MANDANTE:</b> Dott. Agronomo A. Secreti	

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Vincenzo Secreti	RESPONSABILE GEOLOGIA: Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro	RESPONSABILE INSERIMENTO NEL CONTESTO PAESAGGISTICO: Arch. Edoardo Bruno	RESPONSABILE DELLE INDAGINI AGRONOMICHE: Dott. Agr. Aldo Secreti
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

**TITOLO ELABORATO:**  
PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE - LAYOUT DI CANTIERE - VIABILITÀ

CODICE ELABORATO: <b>PD A 112 IV E 19 00 CN PLA 01 A</b>		SCALA: 1:500			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	18/12/2019	EMISSIONE	D. Chiera	G. Cerchiaro	V. Secreti

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dott.ssa A. Ferilli**