



COMUNE DI TARANTO

VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 299 del Registro 15/09/2023

OGGETTO: NUOVA DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI TARANTO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEL D.LGS. N. 285/1992 E SS.MM. E II. – MODIFICHE ALLA PERIMETRAZIONE DI CUI ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 26/2013.

L'anno 2023, il giorno quindici del mese di Settembre alle ore 17:00 nella residenza comunale in apposita sala, si è riunita la Giunta Comunale, per trattare vari argomenti compreso quello di cui all'oggetto.

Risulta che:

Nome	Funzione	P	A	Nome	Funzione	P	A
Melucci Rinaldo	Sindaco	X		Giorno Mattia	Assessore	X	
Manzulli Fabrizio	Vicesindaco	X		Luppino Maria	Assessore	X	
Azzaro Giovanni	Assessore	X		Marti Fabiano	Assessore	X	
Ciraci Cosimo	Assessore	X		Ficocelli Gabriella	Assessore	X	
Di Santo Laura	Assessore	X		Viggiano Francesca	Assessore	X	

PRESENTI: 10 ASSENTI: 0

Presiede Rinaldo MELUCCI, nella sua qualità di Sindaco, che accertato il numero legale dei presenti come sopra riportati, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Assiste il Segretario Generale, Avv. Antonello Langiu.

Relazione l'Assessore con delega all'Urbanistica, alle Infrastrutture Strategiche e alla Mobilità Sostenibile Dott. Mattia Giorno, sulla base dell'istruttoria effettuata dai competenti uffici e servizi comunali ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147-bis T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n° 267/2000 e ss.mm. e ii..

Premesso:

- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1591/1994 si approvava la delimitazione del centro abitato edificato;
- che con successive Deliberazioni di Giunta Comunale n. 796/2001, n. 568/2003, n. 40/2012 e n. 36/2013 si approvavano gli aggiornamenti alla delimitazione del centro abitato;

Considerato:

- il tempo intercorso dall'approvazione della vigente perimetrazione del centro abitato edificato di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 36/2013 e l'evoluzione della mobilità e della circolazione in atto;
- che si ritiene necessario procedere in ordine ad una corretta ed aggiornata perimetrazione del centro abitato tesa alla definizione delle procedure in corso per l'inserimento della rete portante di trasporto pubblico urbano strutturata in due linee, denominate, rispettivamente, *Linea Blu "Tamburi – Talsano"* e *Linea Rossa "Paolo VI – Terminal Cimino"*, obiettivo strategico previsto nel "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" (giusta Deliberazione di Consiglio Comunale n. 218/2018);
- che a seguito di un'attenta analisi della struttura insediativa attuale, con particolare riferimento all'area nord occidentale della città, è emerso che sussiste una situazione di frammentarietà consistente in nuclei urbanizzati disconnessi dalla città consolidata;
- che nella fattispecie, i nuclei insediativi che si sviluppano dal quartiere Tamburi al quartiere Paolo VI, sono connessi dalla S.S. 172, in una porzione di tracciato interessata dalla commistione di flussi di traffico di natura sia urbana che extraurbana, circostanza che determina potenziali criticità in termini di sicurezza stradale, con particolare riguardo agli aspetti di seguito riportati:
 - *inadeguatezza delle caratteristiche geometriche, rispetto alle norme di settore, dell'area dello svincolo di collegamento della S.S. 172 con la S.S. 7, interessata dalla variazione della sede stradale da doppia carreggiata a unica carreggiata con contestuale riduzione delle corsie e dalla presenza di una serie di accessi, tra cui un'immissione ad un'area a destinazione mista residenziale e commerciale in corrispondenza della quale si rilevano frequenti manovre vietate di svolta a sinistra per l'ingresso o l'uscita;*
 - *inadeguatezza delle caratteristiche geometriche, rispetto alle norme di settore, in termini di raggi di curvatura delle rampe nonché della larghezza delle corsie di immissione dello svincolo di collegamento della S.S. 172 e con la viabilità locale complanare tipo F (Tratturello Tarantino) a servizio della Zona PIP;*
 - *utilizzo della S.S. 172 per il passaggio di due linee della rete di trasporto pubblico urbano di Taranto che collegano il quartiere Paolo VI alla Stazione ferroviaria e al Centro Storico di Taranto le quali, in corrispondenza del tratto stradale di competenza ANAS dello svincolo Tamburi, effettuano altresì fermata dovendo servire le residenze/attività prospicienti sulla strada statale in parola;*
- che la S.S.172, nel tratto compreso tra lo svincolo di collegamento della stessa SS.172 con la viabilità locale via del Tratturello Tarantino sino all'ingresso del quartiere Tamburi, è interessata dal corridoio di passaggio della Linea Rossa della Rete BRT, il cui progetto prevede interventi di messa in sicurezza e adeguamento con la realizzazione di due rotatorie;
- che i centri abitati istituiti dai Comuni ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada) hanno il principale valore prescrittivo di limitare la velocità a 50 km/h in aree caratterizzate da una complessa mobilità, all'interno delle quali gli utenti della strada sono tenuti ad

assumere comportamenti di prudenza, da adottarsi in particolare da parte dei conducenti alla guida di veicoli;

- che la segnaletica concorre in misura significativa alla sicurezza della circolazione stradale dovendo sempre essere mantenuta in perfetta efficienza per evitare pericoli o incertezze nei comportamenti fonte di incidenti stradali;
- che per tale motivo all'interno dei centri abitati l'intento del legislatore riconduce alla competenza di un solo soggetto preposto alla posa in opera della segnaletica stradale, indipendentemente dalla proprietà stradale e dalla consistenza demografica dell'abitato, sempreché il centro abitato sia stato delimitato e segnalato a norma di legge;
- che a tal fine nei centri abitati l'apposizione e la manutenzione della segnaletica è attribuita ai Comuni (con alcune eccezioni previste dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) che vi provvedono anche se da collocarsi su strade non comunali, su strade private aperte all'uso pubblico e sulle strade locali;

Dato atto:

- che la Direzione Pianificazione Urbanistica – Grandi Opere – Giochi del Mediterraneo, di concerto con la Direzione Polizia Locale e Protezione Civile, ha proceduto in ordine alla elaborazione della nuova delimitazione del centro abitato, strettamente funzionale alla definizione delle procedure in corso per l'inserimento della rete portante di trasporto pubblico urbano strutturata in due linee, denominate, rispettivamente, *Linea Blu "Tamburi – Talsano"* e *Linea Rossa "Paolo VI – Terminal Cimino"*, quale obiettivo strategico previsto nel "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" (giusta Deliberazione di Consiglio Comunale n. 218/2018); includendo la seguente area strettamente necessaria:
 - *porzione urbana del quartiere Tamburi che si estende dalla via Galeso in corrispondenza del passaggio a livello sulla linea ferroviaria FSE Taranto – Martina Franca verso nord fino al km 73+700 della S.S. 172;*
 - rampe dello Svincolo di collegamento della S.S.172 con la succitata viabilità locale in direzione "Statte" in estensione dell'attuale areola di centro abitato di via della Transumanza;
- che con nota prot. n. **200227/2023** del **18 agosto 2023** la Direzione Polizia Locale e Protezione Civile del C.E. comunicava ad Anas S.p.A. l'avvio della procedura per la ripermimetrazione del centro abitato di Taranto ricomprendente una porzione della S.S.172 della quale il prefato Ente ne è Gestore (**All. 1**);
- che con nota acquisita al protocollo generale del C.E. in data **07 settembre 2023**, col n. **211391**, in riscontro alla succitata nota prot. n. **200227/2023**, l'ANAS S.p.a., nell'accogliere con interesse la proposta formulata da questo C.E., rappresentava che *il perfezionamento del verbale di consegna della viabilità interessata dalla nuova delimitazione del centro abitato resta subordinato alla preventiva approvazione degli atti da parte della Direzione Generale Anas – Sezione Ufficio Classifica (All. 2)*;

Ritenuto opportuno procedere alla ricognizione delle attuali delimitazioni perimetrali del centro abitato quale presupposto per adottare interventi di prevenzione generale della sicurezza stradale, al fine di addivenire ad un'aggiornata delimitazione che tenga conto delle modifiche intervenute nello stato dei luoghi, altresì, tesa alla definizione delle procedure in corso per l'inserimento della rete portante di trasporto pubblico urbano strutturata in due linee, denominate, rispettivamente, *Linea Blu "Tamburi – Talsano"* e *Linea Rossa "Paolo VI – Terminal Cimino"*, quale obiettivo strategico previsto nel "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" (giusta Deliberazione di Consiglio Comunale n. 218/2018) nonché in considerazione delle variazioni delle condizioni in base alle quali precedentemente si era provveduto alla iniziale delimitazione con Deliberazione della Giunta Comunale n. 36/2013;

VISTA la Legge 7 Agosto 1990 n. 241 e ss.mm. e ii.;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;

VISTA la Circolare n. 6709/1997 (G.U. n. 38 del 16 febbraio 98) del Ministero dei Lavori Pubblici "Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo della strada" che impartisce, fra le altre, la seguente direttiva: *"I comuni, qualora non abbiano già ottemperato, provvederanno tempestivamente, ai sensi dell'art. 4 del codice della*

strada, con delibera di giunta, alla delimitazione dei centri abitati, aventi le caratteristiche individuate dall'art. 3, comma 1, punto 8, del codice stesso, e ricadenti nell'ambito del proprio territorio comunale”;

VISTO il D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada) che:

- all'art. 4 impone, ai fini dell'attuazione della disciplina stradale, che i Comuni provvedano alla delimitazione del centro abitato;
- all'art. 3 co. 8 definisce il centro abitato come l'“*Insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché' intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada*”;
- all'art. 2 co. 7 stabilisce che “*Le strade urbane di cui al comma 2, lettere D, E e F, sono sempre comunali quando siano situate nell'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a diecimila abitanti*”;
- all'art. 13 co. 1 relativamente al titolo II “Costruzione e tutela delle strade ed aree pubbliche” disciplina che “*Le norme devono essere improntate alla sicurezza della circolazione di tutti gli utenti della strada, alla riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico per la salvaguardia degli occupanti gli edifici adiacenti le strade ed al rispetto dell'ambiente e di immobili di notevole pregio architettonico o storico*”;

VISTO il d.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” che:

- all'art. 5 co. 6 stabilisce che “*la delimitazione del centro abitato è aggiornata periodicamente in relazione alle variazioni delle condizioni in base alle quali si è provveduto alle delimitazioni stesse. A tale aggiornamento consegue l'aggiornamento dei tratti interni e delle strade comunali di cui al comma 1*”;
- all'art. 5 co. 4 stabilisce che “*nel caso in cui l'intervallo tra due contigui insediamenti abitativi, aventi ciascuno le caratteristiche di centro abitato, risulti, anche in relazione all'andamento planoaltimetrico della strada, insufficiente per un duplice cambiamento di comportamento da parte dell'utente della strada, si provvede alla delimitazione di un unico centro abitato, individuando ciascun insediamento abitativo con il segnale di località. Nel caso in cui i due insediamenti ricadano nell'ambito di comuni diversi si provvede a delimitazioni separate, anche se contigue, apponendo sulla stessa sezione stradale il segnale di fine del primo centro abitato e di inizio del successivo centro abitato*”;
- all'art. 5 co. 7 prevede che nei casi in cui la delimitazione del Centro abitato interessi strade non comunali, l'Amministrazione procedente invia la deliberazione di Giunta comunale e la relativa cartografia allegata all'Ente proprietario della strada interessata, prima della pubblicazione all'Albo pretorio e al fine di esprimersi definitivamente con nuova deliberazione di Giunta comunale sulle eventuali osservazioni o proposte dell'Ente proprietario;

VISTO lo Statuto Comunale ed il Regolamento Comunale di Contabilità;

VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1591/1994 con la quale si approvava la delimitazione del centro abitato edificato;

VISTE le successive Deliberazioni di Giunta Comunale n. 796/2001, n. 568/2003, n. 40/2012 e n. 36/2013 con le quali si approvavano gli aggiornamenti alla delimitazione del centro abitato;

VISTA l'istruttoria che precede redatta dal Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica – Grandi Opere – Giochi del Mediterraneo;

VISTI E RICHIAMATI gli Atti citati nelle premesse, e nel corpo, della presente Deliberazione;

ATTESTATA la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 147 e 147-bis, TUEL n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

RAVVISATA la competenza della Giunta all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48 comma 2 del d.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Considerato che per quanto sopra esposto, è possibile sottoporre alla Giunta Comunale, l'approvazione della succitata proposta;

Tutto quanto sopra premesso, considerato, dato atto e ritenuto,

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

- 1) **DI APPROVARE** la relazione esposta dall'Assessore con delega all'Urbanistica, alle Infrastrutture Strategiche e alla Mobilità Sostenibile, Dott. Mattia Giorno, sulla base dell'istruttoria effettuata dai competenti uffici e servizi comunali ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n° 267/2000 e ss.mm. e ii., riportata nella parte preambolare del presente provvedimento, che costituisce parte integrante, sostanziale del presente atto e motivazione dello stesso a norma della legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii.;
- 2) **DI APPROVARE** la nuova delimitazione del centro abitato del Comune di Taranto, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 285/1992 e ss. mm. ii., così come individuata nelle tavole grafiche, di seguito riportate, allegate al presente provvedimento per costituirne parte integrale e sostanziale (**All. 3**):
 - *delimitazione centro abitato tavola unica;*
 - *delimitazione tavola dettagli 1/5*
 - *delimitazione tavola dettagli 2/5*
 - *delimitazione tavola dettagli 3/5*
 - *delimitazione tavola dettagli 4/5*
 - *delimitazione tavola dettagli 5/5*
- 3) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento, comprensivo degli allegati e con l'indicazione della data di inizio pubblicazione, contestualmente alla pubblicazione sull'albo pretorio del C.E., dovrà essere inviato agli enti proprietari delle strade interessate, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/1992 i quali entro il termine della stessa pubblicazione potranno produrre osservazioni o proposte in merito;
- 4) **DI DARE ATTO** che il perfezionamento del verbale di consegna, da parte dell'ANAS S.p.a, della viabilità interessata dalla nuova delimitazione del centro abitato, nei confronti del Comune di Taranto, è subordinato alla preventiva approvazione degli atti da parte della Direzione Generale Anas – Sezione Ufficio Classifica;
- 5) **DI DEMANDARE** ai Dirigenti delle competenti Direzioni Polizia Locale e Protezione Civile, Patrimonio, Lavori Pubblici ed Urbanistica di questo Civico Ente, in relazione agli specifici obiettivi assegnati, l'adozione di ogni provvedimento e/o atto consequenziale alla presente Deliberazione;
- 6) **DI DARE ATTO** che il presente dispositivo è impugnabile nei modi e nei termini di cui al D. Lgs. Nò. 104/2010 e smi – c.p.a., innanzi all'A.G. competente.

*L'Assessore all'Urbanistica alle Infrastrutture
Strategiche e alla Mobilità Sostenibile
Mattia GIORNO*

LA GIUNTA COMUNALE

UDITA la Relazione dell'Assessore con delega all'Urbanistica, alle Infrastrutture Strategiche e alla Mobilità Sostenibile;

VISTA la Proposta così come elaborata dalla Direzione Pianificazione Urbanistica – Grandi Opere – Giochi del Mediterraneo;

VISTO, per la competenza, il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000;

VISTA la Legge 7 Agosto 1990 n. 241 e ss.mm. e ii.;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;

VISTA la Circolare n. 6709/1997 (G.U. n. 38 del 16 febbraio 98) del Ministero dei Lavori Pubblici “Direttive in ordine all’individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all’interno dei centri abitati, a seguito dell’entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo della strada” che impartisce, fra le altre, la seguente direttiva: *“I comuni, qualora non abbiano già ottemperato, provvederanno tempestivamente, ai sensi dell’art. 4 del codice della strada, con delibera di giunta, alla delimitazione dei centri abitati, aventi le caratteristiche individuate dall’art. 3, comma 1, punto 8, del codice stesso, e ricadenti nell’ambito del proprio territorio comunale”*;

VISTO il D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada) che:

- all’art. 4 impone, ai fini dell’attuazione della disciplina stradale, che i Comuni provvedano alla delimitazione del centro abitato;
- all’art. 3 co. 8 definisce il centro abitato come l’*“Insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché’ intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada”*;
- all’art. 2 co. 7 stabilisce che *“Le strade urbane di cui al comma 2, lettere D, E e F, sono sempre comunali quando siano situate nell’interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a diecimila abitanti”*;
- all’art. 13 co. 1 relativamente al titolo II “Costruzione e tutela delle strade ed aree pubbliche” disciplina che *“Le norme devono essere improntate alla sicurezza della circolazione di tutti gli utenti della strada, alla riduzione dell’inquinamento acustico ed atmosferico per la salvaguardia degli occupanti gli edifici adiacenti le strade ed al rispetto dell’ambiente e di immobili di notevole pregio architettonico o storico”*;

VISTO il d.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” che:

- all’art. 5 co. 6 stabilisce che *“la delimitazione del centro abitato è aggiornata periodicamente in relazione alle variazioni delle condizioni in base alle quali si è provveduto alle delimitazioni stesse. A tale aggiornamento consegue l’aggiornamento dei tratti interni e delle strade comunali di cui al comma 1”*;
- all’art. 5. co. 4 stabilisce che *“nel caso in cui l’intervallo tra due contigui insediamenti abitativi, aventi ciascuno le caratteristiche di centro abitato, risulti, anche in relazione all’andamento planoaltimetrico della strada, insufficiente per un duplice cambiamento di comportamento da parte dell’utente della strada, si provvede alla delimitazione di un unico centro abitato, individuando ciascun insediamento abitativo con il segnale di località. Nel caso in cui i due insediamenti ricadano nell’ambito di comuni diversi si provvede a delimitazioni separate, anche se contigue, apponendo sulla stessa sezione stradale il segnale di fine del primo centro abitato e di inizio del successivo centro abitato”*;
- all’art. 5 co. 7 prevede che nei casi in cui la delimitazione del Centro abitato interessi strade non comunali, l’Amministrazione procedente invia la deliberazione di Giunta comunale e la relativa cartografia allegata all’Ente proprietario della strada interessata, prima della pubblicazione all’Albo pretorio e al fine di esprimersi definitivamente con nuova deliberazione di Giunta comunale sulle eventuali osservazioni o proposte dell’Ente proprietario;

VISTO lo Statuto Comunale ed il Regolamento Comunale di Contabilità;

VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1591/1994 con la quale si approvava la delimitazione del centro abitato edificato;

VISTE le successive Deliberazioni di Giunta Comunale n. 796/2001, n. 568/2003, n. 40/2012 e n. 36/2013 con le quali si approvavano gli aggiornamenti alla delimitazione del centro abitato;

VISTA l’istruttoria che precede redatta dal Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica – Grandi Opere – Giochi del Mediterraneo;

VISTI E RICHIAMATI gli Atti citati nelle premesse, e nel corpo, della presente Deliberazione;

ATTESTATA la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi degli artt. 147 e 147-bis, TUEL n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTI i seguenti pareri espressi ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii., in ordine alla regolarità tecnica e contabile:

- parere di regolarità tecnica: **favorevole**
Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica – Grandi Opere – Giochi del Mediterraneo
Data **14/09/2023** firmato Dott. Ing. Simona SASSO;
- parere di regolarità contabile: **favorevole**
Dirigente della Direzione Programmazione Finanziaria
Data **15/09/2023** firmato Dott. Stefano LANZA;

Ritenuto di accogliere la presente proposta deliberativa per quanto sopra premesso e considerato, quale motivazione del presente atto;

A voti unanimi resi ed accertati a norma di legge,

DELIBERA

- 1) **DI APPROVARE** la relazione esposta dall'Assessore con delega all'Urbanistica, alle Infrastrutture Strategiche e alla Mobilità Sostenibile, Dott. Mattia Giorno, sulla base dell'istruttoria effettuata dai competenti uffici e servizi comunali ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n° 267/2000 e ss.mm. e ii., riportata nella parte preambolare del presente provvedimento, che costituisce parte integrante, sostanziale del presente atto e motivazione dello stesso a norma della legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii.;
- 2) **DI APPROVARE** la nuova delimitazione del centro abitato del Comune di Taranto, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 285/1992 e ss. mm. ii., così come individuata nelle tavole grafiche, di seguito riportate, allegate al presente provvedimento per costituirne parte integrale e sostanziale (**All. 3**):
 - *delimitazione centro abitato tavola unica;*
 - *delimitazione tavola dettagli 1/5*
 - *delimitazione tavola dettagli 2/5*
 - *delimitazione tavola dettagli 3/5*
 - *delimitazione tavola dettagli 4/5*
 - *delimitazione tavola dettagli 5/5*
- 3) **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento, comprensivo degli allegati e con l'indicazione della data di inizio pubblicazione, contestualmente alla pubblicazione sull'albo pretorio del C.E., dovrà essere inviato agli enti proprietari delle strade interessate, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 comma 7 del D.P.R. 495/1992 i quali entro il termine della stessa pubblicazione potranno produrre osservazioni o proposte in merito;
- 4) **DI DARE ATTO** che il perfezionamento del verbale di consegna, da parte dell'ANAS S.p.a, della viabilità interessata dalla nuova delimitazione del centro abitato, nei confronti del Comune di Taranto, è subordinato alla preventiva approvazione degli atti da parte della Direzione Generale Anas – Sezione Ufficio Classifica;
- 5) **DI DEMANDARE** ai Dirigenti delle competenti Direzioni Polizia Locale e Protezione Civile, Patrimonio, Lavori Pubblici ed Urbanistica di questo Civico Ente, in relazione agli specifici obiettivi assegnati, l'adozione di ogni provvedimento e/o atto consequenziale alla presente Deliberazione;
- 6) **DI DARE ATTO** che il presente dispositivo è impugnabile nei modi e nei termini di cui al D. Lgs. Nò. 104/2010 e smi – c.p.a., innanzi all'A.G. competente.;
- 7) **DI PRENDERE ATTO** che sono stati espressi i pareri sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii.;

- 8) **DI PUBBLICARE** il presente atto a norma delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di pubblicazione e di trasparenza degli atti pubblici, nel rispetto delle disposizioni in materia di riservatezza dei dati personali;
- 9) **DI PUBBLICARE**, altresì, il presente atto nei modi e nei termini di cui alla legge n. 190/2012 e al D.Lgs. n. 33/2013 in tema di amministrazione trasparente.

Successivamente,

A voti unanimi resi ed accertati a norma di legge,

DELIBERA

Di rendere il presente Atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii..

Del che è stato redatto il presente processo verbale che, letto e confermato, viene firmato digitalmente da:

Il Sindaco
Rinaldo MELUCCI

Il Segretario Generale
Avv. Antonello LANGIU

(atto sottoscritto digitalmente)