



## COMUNE DI TARANTO

### VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 17 del Registro 19/01/2024

**OGGETTO: APPROVAZIONE BICIPLAN AI SENSI DELL'ART. 6. DELLA LEGGE - 11/01/2018**

L'anno 2024, il giorno diciannove del mese di Gennaio alle ore 10:30 nella residenza comunale in apposita sala, si è riunita la Giunta Comunale, per trattare vari argomenti compreso quello di cui all'oggetto.

Risulta che:

Nome	Funzione	P	A	Nome	Funzione	P	A
Melucci Rinaldo	Sindaco	X		Liuzzi Palmiro	Assessore	X	
Azzaro Giovanni	Vicesindaco	X		Lussoso Angelica	Assessore	X	
Ciraci Cosimo	Assessore	X		Mazzariello Michele	Assessore	X	
Ficocelli Gabriella	Assessore	X		Petrosillo Desiree	Assessore	X	

PRESENTI: 8 ASSENTI: 0

Presiede Rinaldo MELUCCI, nella sua qualità di Sindaco, che accertato il numero legale dei presenti come sopra riportati, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Assiste il Segretario Generale, Avv. Antonello Langiu.

Relazione il Dirigente della Polizia Locale il Dott. Michele MATICHECCHIA

**PREMESSO CHE:**

- con diversi documenti di indirizzo, l'Unione Europea ha promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) e, nel 2014, ha adottato specifiche Linee guida, orientate, in particolare, a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;
- la legge regionale n. 1 del 23/01/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" per perseguire gli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana previsti nel redigendo Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, all'art.5 prevede che le Province e i Comuni debbano redigere piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;
- la Regione Puglia con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015 ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale contenente tra l'altro lo scenario strategico denominato "La rete delle infrastrutture per la mobilità lenta nei paesaggi di terra e di mare" in cui sono evidenziate le reti ciclopedonali realizzate e previste sul territorio pugliese;
- il Decreto del MIT del 04.08.2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257" individua il PUMS come "uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio/lungo periodo (10 anni)", da aggiornarsi con cadenza almeno quinquennale, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;
- la Legge n.2 del 11 gennaio 2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" (GU n.25 del 31/01/2018) - vigente al 15/02/2018 - che:
  - all'art. 6 comma 1 definisce i piani urbani della mobilità ciclistica -Biciplan- quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS) finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;
  - all'art. 6 comma 4 precisa che gli enti interessati assicurano coerenza degli atti di pianificazione territoriale e urbanistica con gli strumenti di pianificazione di cui al comma 1;

**DATO ATTO CHE:**

- con delibera di Giunta Comunale n. 102 del 18.04.2018 suffragata da approvazione da parte del Consiglio Comunale, nel cui ambito rientra pertanto la mobilità ciclistica, è stato approvato il PUMS di validità decennale (2018-2028);
- con delibera n. 301 del 29 ottobre 2020 la Giunta Comunale, nel prendere atto dell'ammissione al finanziamento di cui al Decreto del 12 agosto 2020 "Risorse destinate a ciclovie urbane" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la realizzazione del Piano urbano per la mobilità ciclistica denominato "BICIANPLAN", nonché della richiesta avanzata dal Sig. Sindaco per l'assegnazione del 50% del contributo concesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come da Decreto n. 344 del 12 agosto 2020, demandava alla Direzione Polizia Locale la predisposizione degli atti propedeutici e consequenziali alla stesura del Progetto "BICIANPLAN", nonché degli atti successivi alla sua eventuale realizzazione;
- con determina dirigenziale n. 27 del 19.01.2021 si procedeva all'affidamento dell'incarico per supporto tecnico – amministrativo per la redazione della documentazione prevista per l'erogazione del finanziamento secondo le modalità di cui all'art. 5 del D.M. 12/08/2020, in

favore della società TPS PRO s.r.l. per l'importo di € 37.112,40 comprensivo di Iva al 22% e oneri previdenziali;

- con regolazione contrattuale prot. n. 11268 del 27.1.2021 è stato previsto il pagamento di un corrispettivo lordo di € 37.112,40 - di cui € 29.250,00 quale corrispettivo per le attività da espletare - € 1.170,00 quale oneri previdenziali 4% - € 6.692,40 quale IVA al 22% con acconto del 30% al conferimento dell'incarico - 70% alla consegna della documentazione prestabilita;

#### **PRECISATO INOLTRE CHE:**

- il BICIPLAN è uno strumento che guarda alla ciclabilità come un'occasione per migliorare l'intero assetto viabilistico di una città, che va oltre alla realizzazione di chilometri di piste ciclabili e si avvicina invece a quella che è la riconfigurazione delle strade cittadine secondo un modello che mette a sistema e soddisfa le necessità di tutte le utenze, migliorando diffusamente le condizioni di sicurezza stradale;
- è consapevolezza sempre più diffusa che i trasporti siano un settore chiave su cui agire per contenere la produzione di emissioni atmosferiche e che la qualità della vita nei contesti urbani dipenda in buona parte dall'equilibrio che si riesce a raggiungere in termini di crescita e di attenzione alla dimensione umana;
- investire su forme di trasporto alternative all'automobile è una scelta strategica, soprattutto nei contesti urbani, dove le densità di servizi e di popolazione rendono gli spostamenti quotidiani molto brevi ed è quindi possibile cambiare radicalmente lo scenario di mobilità attuale, ricollocando quote interessanti di spostamenti veicolari sistematici dai mezzi a motore alla mobilità dolce, con conseguente riduzione dell'inquinamento, del traffico e dei costi sociali associati, con cittadini più attivi e più sani, nonché con miglioramento della qualità dello spazio pubblico e della vita in generale;
- il BICIPLAN, per le caratteristiche sue proprie si pone come atto generale di indirizzo e, al tempo stesso, assume una valenza pianificatoria, in quanto strumento di pianificazione e programmazione strategica, con effetti territoriali di breve e lungo periodo, legati alla riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico, del traffico e dei costi sociali associati;

#### **ACCERTATO CHE:**

- in adempimento a quanto richiesto la Società TPS PRO s.r.l. con nota prot 301668 del 27.12.2023 ha trasmesso gli elaborati del Biciplan articolato in sei Capitoli e tre documenti allegati quali:
  - Relazione generale;
  - Tavola 1 - Rete itinerari ciclabili - Gerarchia della rete e stato di fatto;
  - Tavola 2 - Rete itinerari ciclabili - Gerarchia della rete e tipologia di sede.
- Il Biciplan definisce:
  - 1) il quadro economico e delle risorse, per ciascuno degli anni del periodo di riferimento, degli stanziamenti di bilancio da ripartire per il finanziamento degli interventi identificati nel PGMC, come declinati anche nei piani della mobilità ciclistica delle Regioni e Province autonome delle Città metropolitane e dei Comuni;
  - 2) gli obiettivi annuali, su ciascuno degli anni del periodo di riferimento, per realizzare un effettivo sviluppo del SNMC. Gli obiettivi sono fissati per ciascuno dei due richiamati settori di intervento avendo riguardo alla domanda complessiva di mobilità;
  - 3) il complesso degli interventi volti a realizzare progressivamente i tracciati di interesse nazionale, a partire dal Sistema delle Ciclovie Turistiche Nazionali (SCTN) che sono parte della Rete Ciclabile Nazionale (RCN) Bicaldia, di cui all'articolo 4 della legge n. 2/2018. Si fissano altresì gli indirizzi per la definizione e l'attuazione dei progetti di competenza regionale finalizzati alla realizzazione della Rete stessa.

- 4) gli interventi prioritari nell'ottica di definire un modello intermodale nazionale e di integrazione tra sistemi di viabilità stradale, ferroviaria e con il trasporto pubblico locale, pianificando le linee di azione per la realizzazione a livello locale di ciclovie che integrino il disegno della RCN;
- 5) le linee di indirizzo amministrativo e regolamentare necessarie per assicurare un efficace coordinamento dell'azione amministrativa del governo, delle Regioni e Province autonome, delle Città metropolitane e dei Comuni concernente la mobilità ciclistica e le relative infrastrutture;
- 6) le modalità per promuovere la partecipazione degli utenti alla programmazione, realizzazione e gestione della rete cicloviaria e le azioni necessarie a sviluppare una cultura della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile;
- 7) l'identificazione delle linee di azione che dovranno essere poste in essere per conseguire gli obiettivi stabiliti dal PGMC e sostenere lo sviluppo del SNMC in ambito urbano (con particolare riferimento alla sicurezza dei ciclisti e all'interscambio modale tra la mobilità ciclistica, il trasporto ferroviario e il trasporto pubblico locale - TPL);
- 8) la definizione del modello di verifica di obiettivi e azioni per consentire il controllo Piano.

**VERIFICATO CHE** Il Biciplan redatto dalla società TPS PRO s.r.l. è coerente con la Legge Regionale n.1 del 23/01/2019 ss.mm.ii. e con la normativa nazionale;

**VISTI:**

- la Legge Regionale Puglia n.1 del 23/01/2013;
- la Legge n. 2 del 11/04/2018;
- il D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04/08/2017;
- la Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20/02/2018 Puglia di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei PUMS";
- la Legge Regionale Puglia n.44 del 14/12/2012;
- 

**PER TUTTO QUANTO SOPRA ESPOSTO:**

VISTO il T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n. 267/2000, e s.m.i.;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO i vigenti regolamenti comunali

Tutto ciò premesso e considerato

**PROPONE**

Alla Giunta Comunale di Taranto di adottare il seguente provvedimento

- di prendere Atto e approvare Il BICIPLAN del Comune di Taranto redatto dalla ditta TPS PRO s.r.l. costituito dagli elaborati:
  - Relazione generale;
  - Tavola 1 - Rete itinerari ciclabili – Gerarchia della rete e stato di fatto;
  - Tavola 2 - Rete itinerari ciclabili – Gerarchia della rete e tipologia di sede

ai sensi dell'art. 6. - Legge - 11/01/2018 - n. 2 - Mobilità in bicicletta Biciplan in quanto I comuni non facenti parte di città metropolitane e le città metropolitane predispongono e adottano, nel rispetto del quadro finanziario definito ai sensi dell'articolo 3, comma 3, lettera e), e dei suoi eventuali aggiornamenti, i piani urbani della mobilità ciclistica, denominati «biciplan», quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni. I biciplan sono pubblicati in formato di tipo aperto nei siti internet istituzionali dei rispettivi enti.

Dato atto che il presente provvedimento è ininfluente ai fini contabili trattando di strumenti programmatori;

## LA GIUNTA COMUNALE

Letta la relazione e la proposta che precedono;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica e contabile:

**parere di regolarità tecnica:** Favorevole            Dirigente Direzione Polizia Municipale

Data **11/01/2024** firmato dott. Michele Matichecchia

**parere di regolarità contabile:** Favorevole        Dirigente Direzione PEF

Data **17/01/2024** firmato dott. Stefano Lanza

- Ritenuto di accogliere la presente proposta deliberativa per quanto sopra premesso e considerato, quale motivazione del presente atto;
- Ritenendo di doversi provvedere in merito;
- A voti unanimi, resi ed accertati a norma di legge;

### DELIBERA

- Di considerare quanto in premessa esposto parte integrante e sostanziale del presente atto e motivazione dello stesso a norma della legge n. 241/90 e ss.mm. e ss.mm.ii.;
- Di prendere Atto e adottare Il BICIPLAN del Comune di Taranto redatto dalla ditta TPS PRO s.r.l. costituito dagli elaborati:
  - Relazione generale;
  - Tavola 1 - Rete itinerari ciclabili – Gerarchia della rete e stato di fatto;
  - Tavola 2 - Rete itinerari ciclabili – Gerarchia della rete e tipologia di sede.

ai sensi dell'art. 6. - Legge - 11/01/2018 - n. 2 - Mobilità in bicicletta Biciplan in quanto I comuni non facenti parte di città metropolitane e le città metropolitane predispongono e adottano, nel rispetto del quadro finanziario definito ai sensi dell'articolo 3, comma 3, lettera e), e dei suoi eventuali aggiornamenti, i piani urbani della mobilità ciclistica, denominati «biciplan», quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni. I biciplan sono pubblicati in formato di tipo aperto nei siti internet istituzionali dei rispettivi enti, in quanto è coerente con la Legge Regionale n.1 del 23/01/2019 ss.mm.ii. e con la normativa nazionale;

Successivamente,

A voti unanimi resi ed accertati a norma di legge

### DELIBERA

- di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, co.4, del D.Lgs. nr. 267/200, stante l'urgenza di provvedere in merito per quanto in premessa esposto e considerato

Del che è stato redatto il presente processo verbale che, letto e confermato, viene firmato digitalmente da:

Il Sindaco  
Rinaldo MELUCCI

Il Segretario Generale  
Avv. Antonello LANGIU

(atto sottoscritto digitalmente)