



COMUNE DI TARANTO

POLIZIA LOCALE – PROTEZIONE CIVILE



**Alla Direzione Urbanistica – Demanio
Marittimo – Grandi Progetti**

Oggetto: rif. prot. n. 41112 del 23/02/2023 – COMUNE DI TARANTO – VENTESIMA EDIZIONE GIOCHI DEL MEDITERRANEO 2026 - PROGETTAZIONE, RIQUALIFICAZIONE E GESTIONE, IN REGIME DI CONCESSIONE MEDIANTE FINANZA DI PROGETTO, DELLO “STADIO ERASMO IACOVONE” NEL COMUNE DI TARANTO ai sensi degli articoli 180 (Partenariato Pubblico Privato) e 183 (Finanza di Progetto) del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., come modificati ed integrati dal D.Lgs 28/02/2021 n. 38 – PROPONENTE: COSTITUENDO R.T.I. RED SPORT S.r.l. (mandataria) con sede in Taranto al Viale Magna Grecia n. 420/A – P.IVA: 03332850738 – CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI PRELIMINARE IN FORMA SIMULTANEA ED IN MODALITÀ SINCRONA ai sensi degli artt. 14, comma 2, 14-bis, comma 7 e 14-ter della Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. e dell’art. 4, comma 4 del D.Lgs. n. 38/2021 – **contributo Servizio Mobilità Sostenibile** -

In merito all’intervento in oggetto, per il quale con nota acquisita al prot. n. 41112 veniva convocata Conferenza di Servizi preliminare in forma simultanea e in modalità sincrona, valutata la documentazione trasmessa, per gli aspetti di propria competenza, si rappresenta quanto segue:

premesso che con la D.G.C. n. 31/2023 veniva approvato il Progetto Definitivo delle “Infrastrutture per la realizzazione delle linee portanti elettriche della rete Bus Rapid Transit (BRT) prevista dal Piano Urbano Della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Taranto – Linea Blu “Tamburi – Talsano” Deposito/Officina Ed Opere Accessorie - CUP: E51D20001110001 – CIG: 9460490352” (di seguito PD Linea Blu);

atteso che la viabilità di quartiere nell’intorno dello Stadio Iacovone è interessata dal passaggio della Linea Blu della Rete BRT;

con riferimento all’elaborato del progetto in parola denominato: SI-C-ARC-GE-1-003C PLANIMETRIA GENERALE - VIABILITA' PEDONALE, si osserva che l’ubicazione in planimetria delle “fermate BRT previste” presenta delle incongruenze rispetto al tracciato individuato dal PD Linea Blu. Nella fattispecie, si evidenzia che il percorso della Linea Blu interesserà la via Lago di Montepulciano anziché la via Lago di Garda.

Per ulteriori approfondimenti si allegano i seguenti elaborati del PD Linea Blu:

P101477-IDM-LAN-GEN-DR-Y-1001-001 P02 COROGRAFIA GENERALE DI INQUADRAMENTO

P101477-IDM-LAN-BLU-DR-Y-1002-001 P02 PLANIMETRIA D'INSIEME DELLA LINEA BLU – Tav. 01

P101477-IDM-LAN-BLU-DR-Y-1002-002 P02 PLANIMETRIA D'INSIEME DELLA LINEA BLU – Tav. 02



P101477-IDM-LAN-BLU-DR-Y-1002-003 P02 PLANIMETRIA D'INSIEME DELLA LINEA BLU - Tav. 03

P101477-IDM-ALG-BLU-DR-Y-1101-024 PLANIMETRIE E PROFILI LONGITUDINALI LINEA BRT - Tav.24 - Linea BLU B - Asse T1 - da 0+000 a 0+850.

Si rappresenta, inoltre, la necessità di valutare in successivi approfondimenti lo studio della mobilità con opportuni studi trasportistici dell'area influenzata dall'incremento del flusso traffico, con particolare riguardo nelle cosiddette giornate "match day", così come anche evidenziato nell'elaborato SI-C-ARC-RE-2-005 VALUTAZIONE DI IMPATTO SUL SISTEMA DELLA MOBILITA' - PROPOSTA METODOLOGICA.

Atteso, altresì, il potenziale interesse delle linee portanti del trasporto pubblico locale, si invita, a valutare il coinvolgimento della Società Partecipata Kyma Mobilità alla Conferenza di Servizi in parola.

Si resta a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento.

L'Istruttore Tecnico
ing. Veronica Fedele

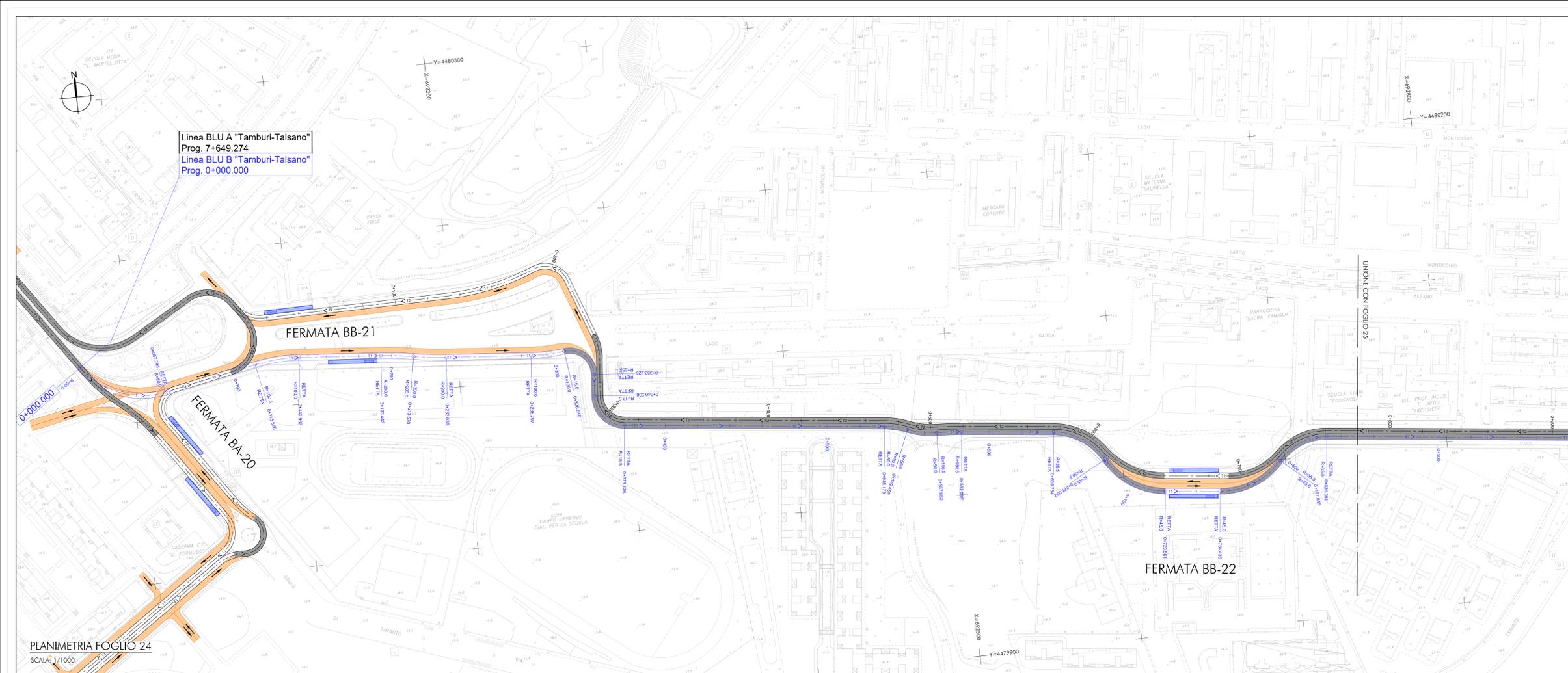
(Firma autografa omessa)

ai sensi dell'art. 3 del d.Lgs. n. 39/1993 e ss.mm. e ii.

Il Funzionario P.O.
Servizio Mobilità Sostenibile
ing. Fabio Benvenuti

(Firma autografa omessa)

ai sensi dell'art. 3 del d.Lgs. n. 39/1993 e ss.mm. e ii.



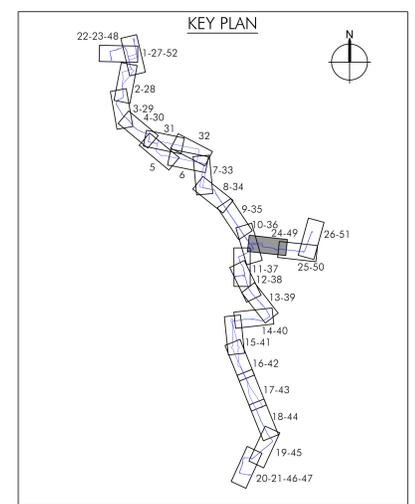
LEGENDA

- TRACCIATO ASSE T1 NORD/EST (SEDE RISERVATA)
- TRACCIATO ASSE T2 EST/NORD (SEDE RISERVATA)
- FERMATA
- TRACCIATO ASSE T1 NORD/EST (SEDE RISERVATA - TRATTA COMUNE LINEA ROSSA / LINEA BLU)
- FERMATA CONDIVISO TRA LINEA ROSSA E BLU
- VIABILITÀ TRAFFICO PRIVATO
- VIABILITÀ MISTA BRT / TRAFFICO PRIVATO
- PISTA CICLABILE
- SEZIONE TIPO

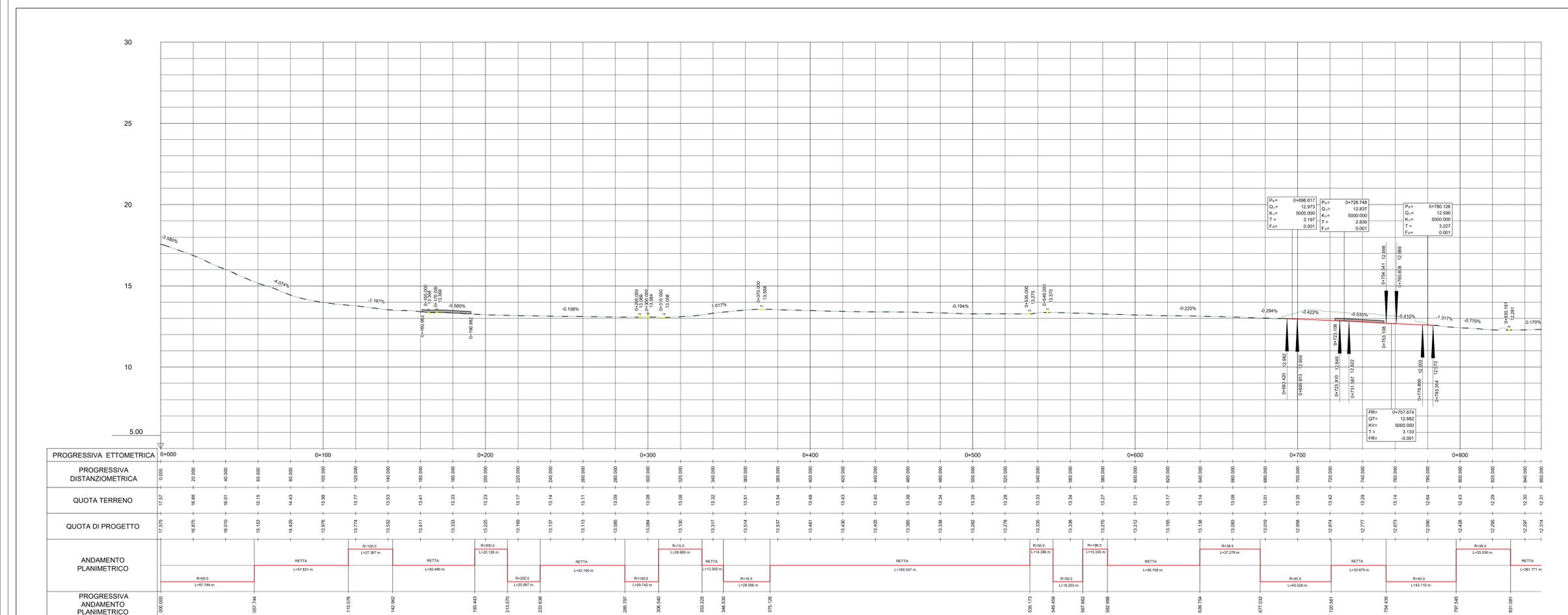
SEZIONE TIPO X

LEGENDA PROFILO

- PROFILO LONGITUDINALE DEL TERRENO ESISTENTE
- PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO DEL TRACCIATO
- PROFILO LONGITUDINALE DEL TRACCIATO RICALCANTE IL TERRENO ESISTENTE



PLANIMETRIA FOGLIO 24
SCALA: 1/1000



PROFILO LONGITUDINALE FOGLIO 24
SCALA: H=1/1000
V=1/100

COMUNE di TARANTO

INFRASTRUTTURE PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO RELATIVAMENTE ALLE LINEE PORTANTI ELETTRICHE DELLA RETE

US APID RANSIT PREVISTE DAL PUMS

LINEA BLU

LINEA DI COLLEGAMENTO QUARTIERE TAMBURI-TALSANO E DEPOSITO/OFFICINA

CUP: E51D20001110001 - CIG: 9460490352

PROGETTO DEFINITIVO

RAGGRUPPAMENTO:
Mandatario: **IDOM**

RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Iban Mirones Truon

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Dir. Sup. Mattheochea Det. Michele

APPROVAZIONE:

LINEA BLU: TAMBURI - TALSANO

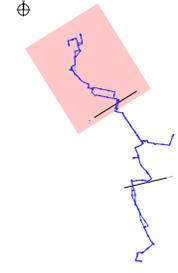
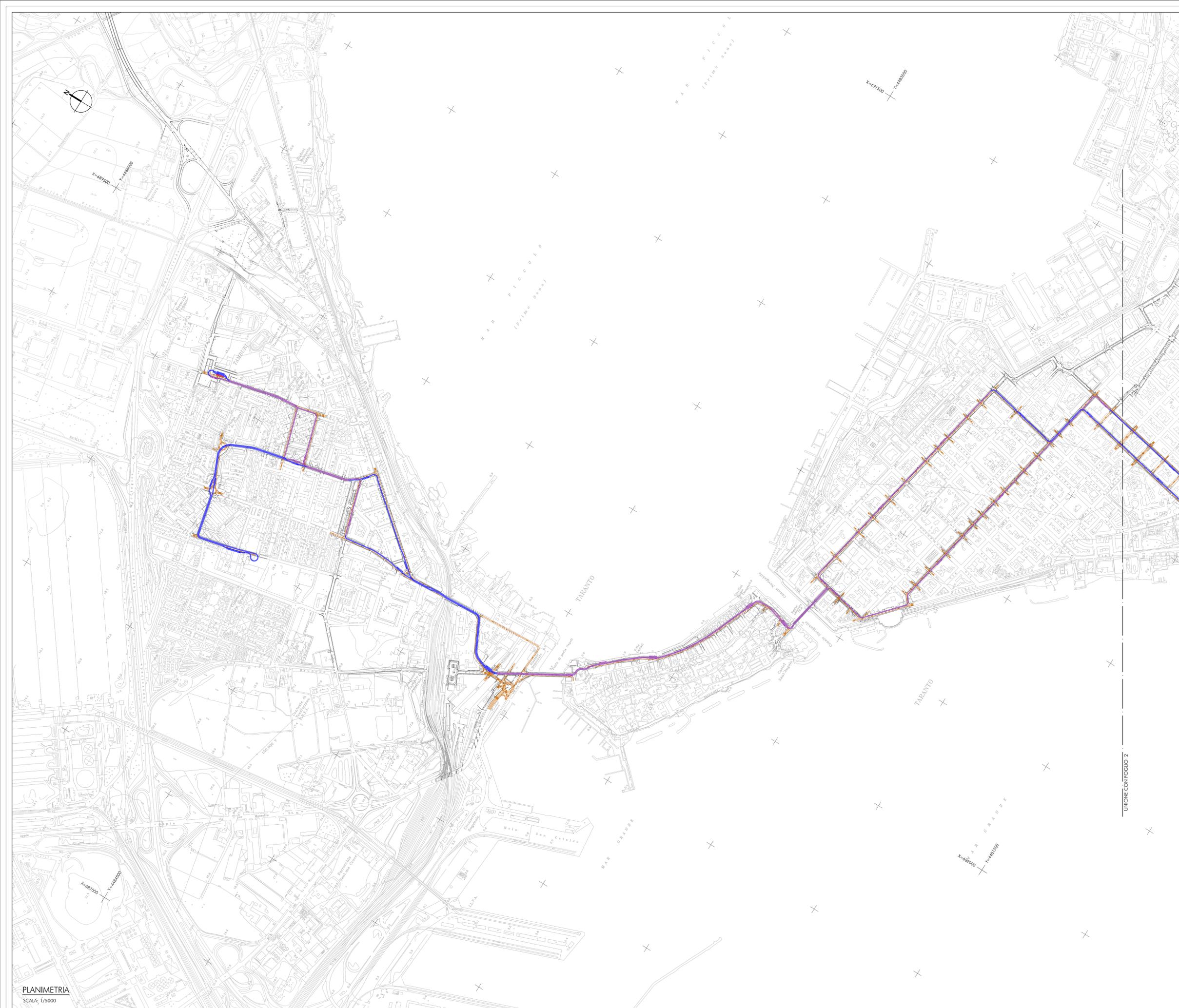
TRACCIATI, PLANIMETRIA E SEZIONI

PLANIMETRIE E PROFILI LONGITUDINALI LINEA BRT - Tav.24 - Linea BLU B - Asse T1 - da 0+000 a 0+850

P101477-IDM-ALG-BLU-DR-Y-1101-024

REV.	DATA	INIZ. PRIMA	INIZ. PRIMA	INIZ. PRIMA	INIZ. PRIMA	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO
01	22	L.Nuñez	M. Garry	J.P. Romero	I. Mirones	ADDETTAMENTO CARICO, OTTENERE DALE NOTE DI VALUTAZIONE PER LA LINEA BLU
02	22	L.Nuñez	M. Garry	J.P. Romero	I. Mirones	PRIMA EMISSIONE

SCALA: 1/10000 REDATTO: CONTROLLATO: APPROVATO: AUTORIZZATO:



Legenda

- BRT-Linea Blu
- BRT-Tratta comune con la Linea Rossa
- Viabilità Traffico Privato

PLANIMETRIA
SCALA: 1/5000

COMUNE di TARANTO

INFRASTRUTTURE PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO RELATIVAMENTE ALLE LINEE PORTANTI ELETTRICHE DELLA RETE

US APID RANSIT PREVISTE DAL PUMS

LINEA BLU

LINEA DI COLLEGAMENTO QUARTIERE TAMBURI-TALSANO E DEPOSITO/OFFICINA

CUP: E51D2000110001 - CIG: 9460490352

PROGETTO DEFINITIVO

RAGGRUPPAMENTO:
Mandatario: **IDOM**

Mandatari: **TECNOSYSTEM**

RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Iban Mirones Tuon

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Dr. Sup. Matthechio Diet. Michele

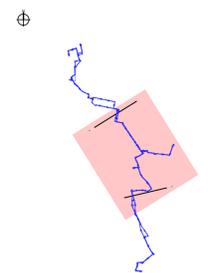
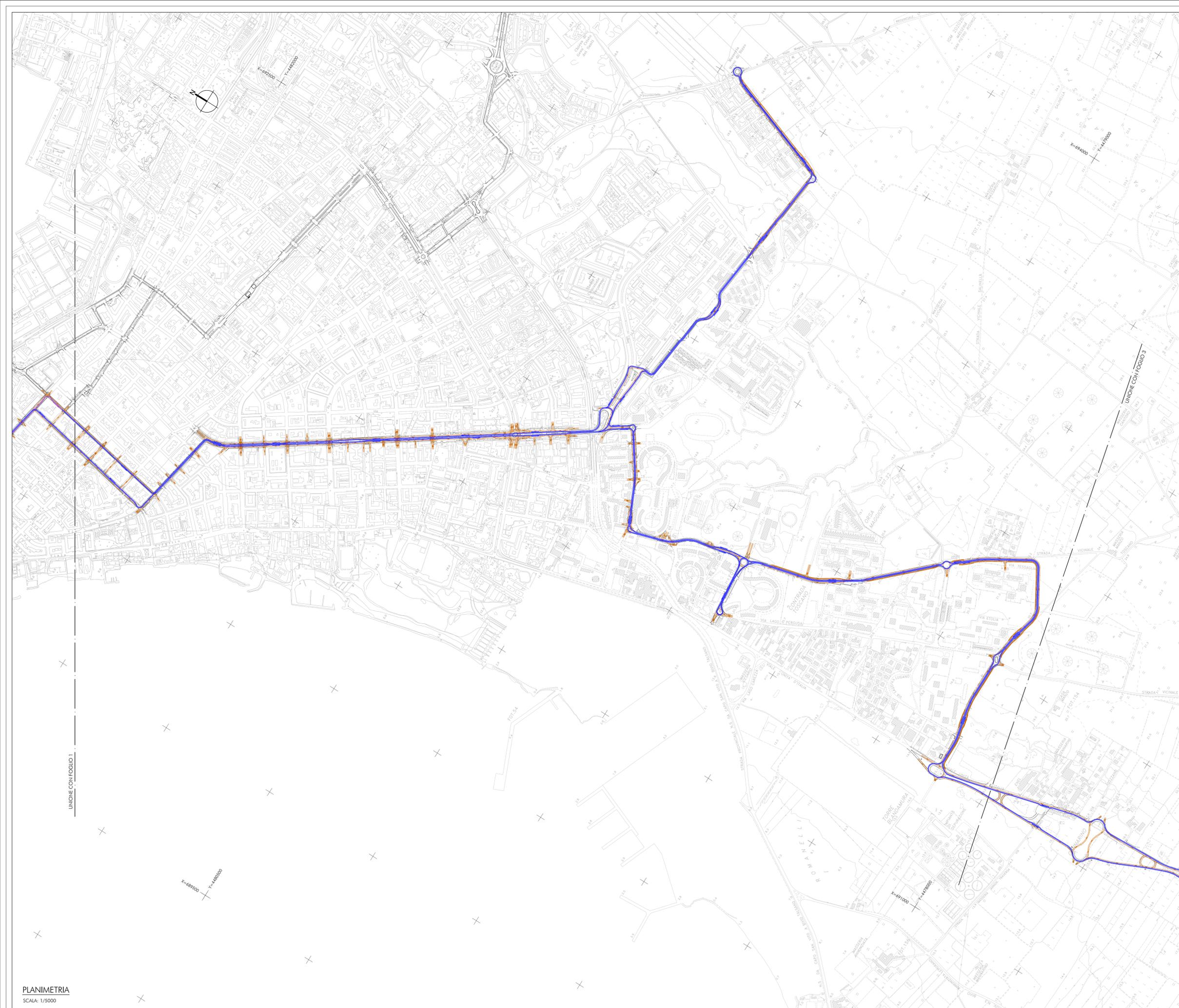
APPROVAZIONE: _____



LINEA BLU: TAMBURI - TALSANO
INQUADRAMENTO DELL'OPERA
Planimetria D'Insieme Della Linea Blu

P101477-IDM-LAN-BLU-DR-Y-1002-001

PROZ.	DATA	INIZIATIVA	PROGETTISTA	REDAZIONE	CONTRATTANTE	APPROVATO	AUTOREZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO
PROZ.	DIC 22	J.M.Torre	F.Dinet	JP.Romero	I.Mirones			AGGIORNAMENTO CARTOGIO, OTTIMIZZAZIONE NOTE DI VALUTAZIONE PER LA LINEA BLU
PROZ.	GIU 22	J.M.Torre	F.Dinet	JP.Romero	I.Mirones			PRIMA EMISSIONE
REV.	DATA	INIZIATIVA	PROGETTISTA	REDAZIONE	CONTRATTANTE	APPROVATO	AUTOREZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO



Legenda

- BRT-Linea Blu
- BRT-Tratta comune con la Linea Rossa
- Viabilità Traffico Privato

PLANIMETRIA
SCALA: 1/5000



INFRASTRUTTURE PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO RELATIVAMENTE ALLE LINEE PORTANTI ELETTRICHE DELLA RETE
US APID RANSIT PREVISTE DAL PUMS
LINEA BLU
 LINEA DI COLLEGAMENTO QUARTIERE TAMBURI-TALSANO E DEPOSITO/OFFICINA
 CUP: E51D2000110001 - CIG: 9460490352

PROGETTO DEFINITIVO

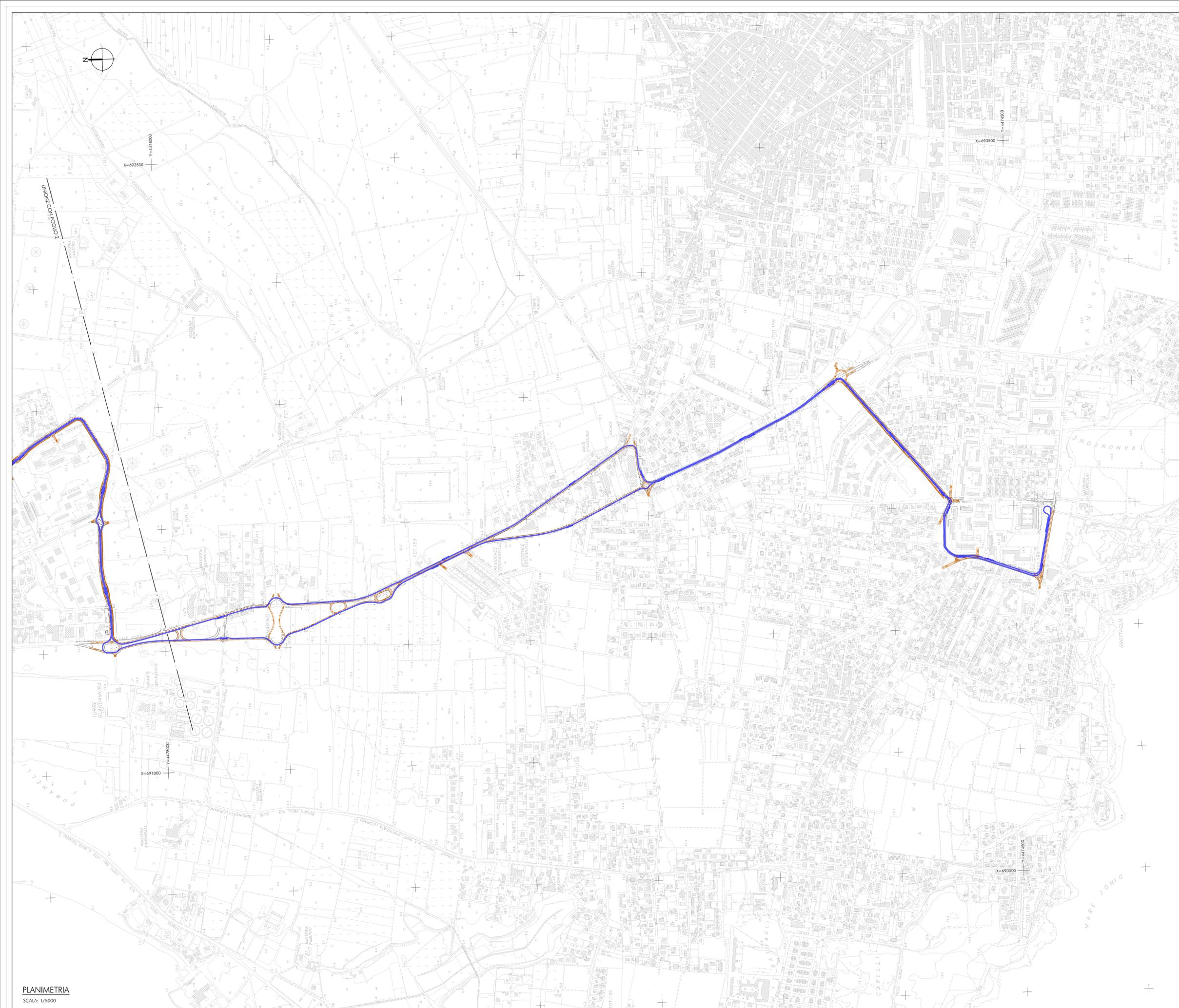
RAGGRUPPAMENTO:
Mandatario:
IDOM
Mandatari:
TECNOSISTEM
RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Ivan Mirones Tuoni
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dr. Sup. Matthechio Diet. Michele
APPROVAZIONE:



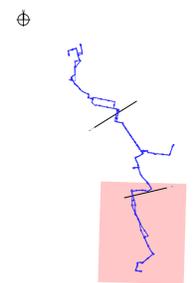
LINEA BLU: TAMBURI - TALSANO
INQUADRAMENTO DELL'OPERA
Planimetria D'insieme Della Linea Blu

P101477-IDM-LAN-BLU-DR-Y-1002-002

PROG.	DATA	REDAZIONE	REVISIONE	APPROVAZIONE	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO
PRO	DIC 22	J.M.Torre	F.Diet.	IP.Romero	AGGIORNAMENTO CARTEGGIO, OTTIMIZZAZIONE NOTE DI VALUTAZIONE PER LA LINEA BLU
PO1	GIU 22	J.M.Torre	F.Diet.	IP.Romero	PRIMA EMISSIONE
REV.	DATA	INIZIATIVA	REDAZIONE	APPROVAZIONE	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO
SCALA:	1/5000	REDATTO:	CONTROLLATO:	APPROVATO:	AUTOREGISTRATO



PLANIMETRIA
SCALA: 1/5000



- Legenda**
- BRT-Linea Blu
 - BRT-Tratta comune con con la Linea Rossa
 - Viabilità Traffico Privato



INFRASTRUTTURE PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO RELATIVAMENTE ALLE LINEE PORTANTI ELETTRICHE DELLA RETE
US APID RANSIT PREVISTE DAL PUMS
LINEA BLU
 LINEA DI COLLEGAMENTO QUARTIERE TAMBURI-TALSANO E DEPOSITO/OFFICINA
 CUP: E51D20001110001 - CIG: 9460490352

PROGETTO DEFINITIVO

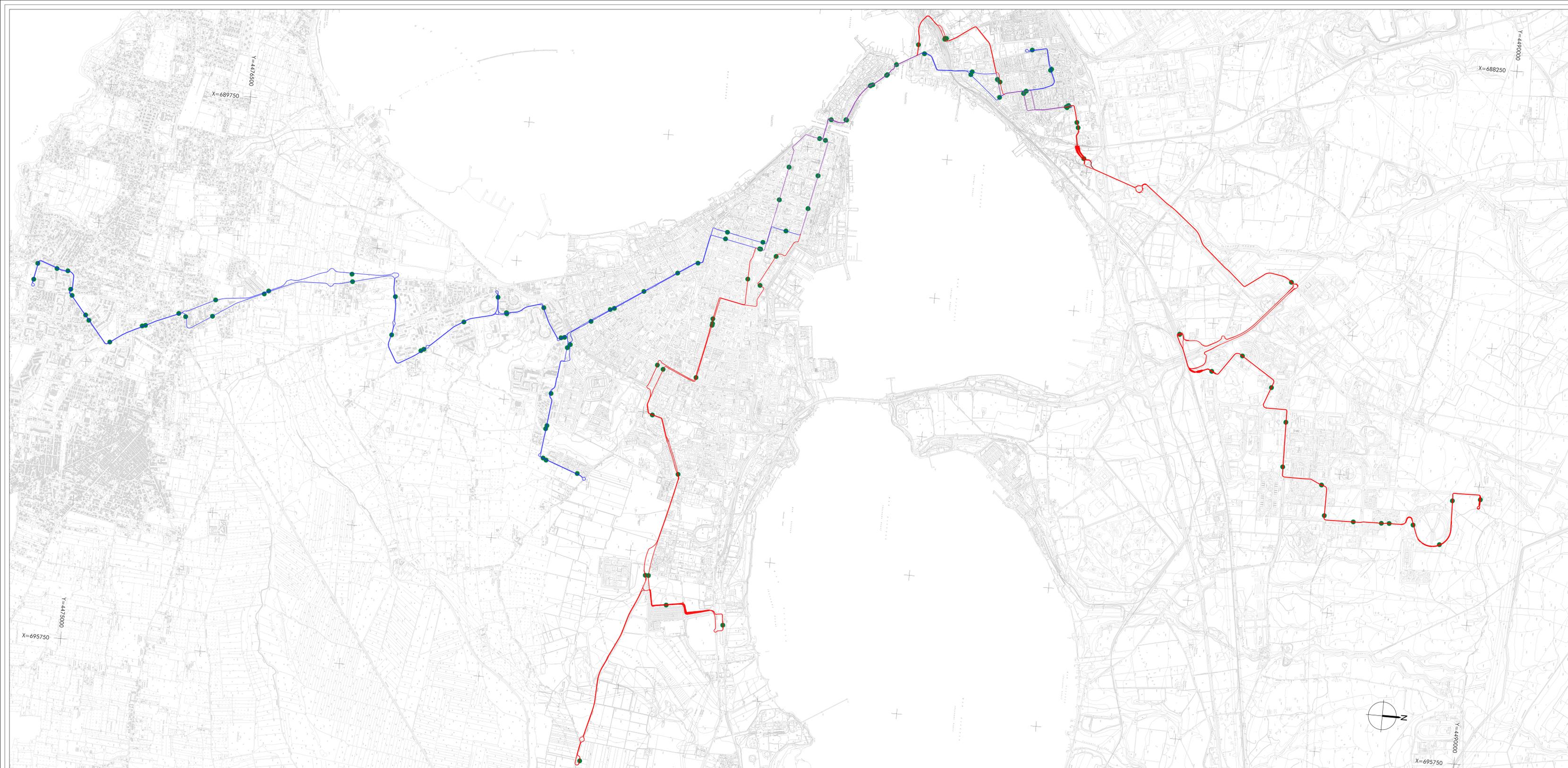
RAGGRUPPAMENTO:
Mandatario:
IDOM
Mandatari:
TECNOSISTEM
RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Iban Mirones Tuon
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dr. Sup. Michele Diot. Michele
APPROVAZIONE:



LINEA BLU: TAMBURI - TALSANO
 INQUADRAMENTO DELL'OPERA
 Planimetria D'insieme Della Linea Blu

P101477-IDM-LAN-BLU-DR-Y-1002-003

PROZ.	DATA	INIZIATA	INIZIATA	INIZIATA	INIZIATA	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO
PROZ.	DIC 22	J.M. Torre	F. Diest	J.P. Romano	I. Mirones	AGGIORNAMENTO CARTOGIO. OTTIMIZZAZIONE NOTE DI VALUTAZIONE PER LA LINEA BLU
PROZ.	GIU 22	J.M. Torre	F. Diest	J.P. Romano	I. Mirones	PRIMA EMISSIONE
REV.	DATA	INIZIATA	INIZIATA	INIZIATA	INIZIATA	
SCALA:	1/5000	REDATTO:	CONTROLLATO:	APPROVATO:	AUTORIZZATO:	



IL PRESENTE ELABORATO INQUADRA LA LINEA BLU ED IL DEPOSITO/OFFICINA
 NELL'ASSETTO E NEL FUNZIONAMENTO DELL'INTERA RETE BRT.
 OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO SONO ESCLUSIVAMENTE GLI ELEMENTI
 DELLA LINEA BLU ED IL DEPOSITO/OFFICINA.

Legenda

- Stazioni
- BRT-Linea Blu
- BRT-Linea Rossa
- BRT-Tratta Comune
- Viabilità di Accesso al Deposito
- Area Deposito



**INFRASTRUTTURE PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO RELATIVAMENTE ALLE LINEE PORTANTI ELETTRICHE DELLA RETE
 US APID TRANSIT PREVISTE DAL PUMS
 LINEA BLU
 LINEA DI COLLEGAMENTO QUARTIERE TAMBURI-TALSANO E DEPOSITO/OFFICINA
 CUP: E51D20001110001 - CIG: 9460490352**

PROGETTO DEFINITIVO

RAGGRUPPAMENTO:
 Numero: **IDOM**

REDAZIONE:
TECNOSISTEM

RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Gianfrancesco Tronzi

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
 Dr. Sci. Mariachiara De Michelis

APPROVAZIONE:



**ELABORATI GENERALI
 INQUADRAMENTO DELL'OPERA
 Corografia Generale Di Inquadramento**

P101477-IDM-LAN-GEN-DR-Y-1001-001

DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	COORDINAMENTO	UNICO	REVISIONI
01/10/2023	PROGETTO DEFINITIVO	TECNOSISTEM	IDOM	ING. TRONZI	01