



Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05 s.m.i. e norme collegate

Id: 2023_054 Co.Ge: CC

Comune di Taranto

PEC: urbanistica.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Ventesima edizione Giochi del Mediterraneo 2026 - Progettazione, riqualificazione e gestione, in regime di concessione mediante finanza di progetto, dello "Stadio Erasmo Iacovone" - Proponente: Costituendo R.T.I. RED SPORT S.R.L. Convocazione seconda seduta conclusiva Conferenza di Servizi preliminare in forma simultanea ed in modalità sincrona. Parere ARPA Puglia. Rif: Nota Comune di Taranto prot. n. 100409 del 04.04.23 acquisita al prot. ARPA Puglia n. 22981 del 04.04.23.

Con la nota sopra identificata, il Comune di Taranto ha convocato la seconda seduta conclusiva della Conferenza di Servizi Preliminare, in forma simultanea ed in modalità sincrona¹, ai sensi degli artt. 14 co. 2, 14-bis co. 7 e 14-ter della Legge² n. 241/90 e dell'art. 4 co. 4 del D. Lgs. n. 38/21, per il giorno 28.04.23 a partire dalle ore 11:00, per l'esame della proposta progettuale in argomento, al fine di acquisire le intese, i pareri, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente.

Si richiama che, con nota prot. Comune di Taranto n. 41112 del 23.02.23 acquisita al prot. ARPA Puglia n. 12775 del 24.02.23, il Comune ha indetto la Conferenza di Servizi preliminare convocando la prima seduta telematica per il giorno 10.03.23.

Con nota prot. ARPA Puglia n. 14736 del 02.03.23, nell'ambito del termine fissato dall'AC per la richiesta, ai sensi dell'art. 2 co. 7 della Legge n. 241/90, di integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni, la scrivente Agenzia comunicava quanto segue: "In particolare, esaminata la proposta metodologica per lo studio di prefattibilità ambientale, vista la DGR 1147/17, si ritiene che la stessa debba prevedere lo sviluppo di un'analisi multicriteria per la valutazione della sostenibilità ambientale della struttura, secondo la prassi di riferimento aggiornata rappresentata dalla UNI/PdR 13:2019, definita da UNI e ITACA³. Tanto si comunica affinché sia identificato un univoco riferimento per la valutazione della sostenibilità ambientale dell'opera, favorendo l'applicazione delle migliori tecniche per l'edilizia sostenibile".

Con nota prot. Comune di Taranto n. 87243 del 17.03.23 acquisita al prot. ARPA Puglia n. 18801

¹ [Link seduta telematica](#)

² Nel presente parere si fa sempre riferimento al testo vigente, alla data in cui si scrive, di ogni atto normativo richiamato, come da modifiche ed integrazioni intervenute successivamente alla data di emanazione dell'atto stesso.

³ <https://www.itaca.org/nuovosito/index.asp>



del 20.03.23, il Comune ha trasmesso il verbale della prima seduta della Conferenza di Servizi del 10.03.23, ove il parere prot. ARPA Puglia n. 14736 del 02.03.23 risulta acquisito al protocollo comunale n. 47482 del 03.03.23.

Esaminata la documentazione, richiamata in appendice, resa disponibile in formato digitale mediante link⁴, si rappresenta quanto segue.

La proposta in esame riguarda la demolizione e la ricostruzione dello Stadio "Iacovone" di Taranto ([40.452714° N, 17.270120° E](#)) al fine di realizzare un nuovo impianto sportivo di categoria UEFA 4 con una capienza di circa 16.200 spettatori e con all'interno destinazioni terziarie, ristorative e ludiche. Il progetto prevede anche la riorganizzazione degli accessi e delle aree di sosta intorno allo stadio tramite la realizzazione di un nuovo tratto di viabilità (circa 160 m), parcheggi superficiali (con stalli in verde armato) e sotterranei sotto la piastra di distribuzione. Le aree adibite a parcheggio, distinte in dodici sezioni, interesseranno una superficie pari a circa 58.200 m² per una capienza di circa 1.796 posti auto.

La proposta in esame interessa nel complesso una superficie di circa 11,5 ettari, collocata all'interno del quartiere Salinella, in aree già antropizzate e classificate dal vigente PRG come "Verde attrezzato", "Zone di aree di parcheggio", "Zona per attrezzature di interesse collettivo", "Zona per servizi di interesse pubblico".

Si evidenzia che, in relazione a quanto rappresentato con nota prot. ARPA Puglia n. 14736 del 02.03.23, relativamente alla richiesta di prevedere nella proposta metodologica per lo studio di prefattibilità ambientale lo sviluppo di un'analisi multicriteria per la valutazione della sostenibilità ambientale della struttura, secondo la prassi di riferimento aggiornata rappresentata dalla UNI/PdR 13:2019, definita da UNI e ITACA, il proponente non ha fornito riscontro.

Inoltre, preliminarmente, quale utile documento di riferimento in tema di strategie generali di sostenibilità ambientale per la realizzazione di nuovi stadi, si richiama anche "La Carta sulla sostenibilità ambientale del Calcio"⁵, a cura della FIGC Italia.

Con riferimento alla tipologia di opera, tenuto conto del dimensionamento delle aree adibite a parcheggio e delle superfici complessivamente interessate dalla proposta, si osserva che l'intervento rientra tra i progetti soggetti alla verifica di assoggettabilità a V.I.A elencati nell'Allegato B della L.R. n. 26/22 punto B.3.b) "*Progetti di sviluppo di aree urbane o in estensione, interessanti superfici superiori ai 40 ettari; progetti di riassetto o sviluppo di aree urbane all'interno di aree urbane esistenti che interessano superfici superiori a 10 ettari; costruzione di centri commerciali di cui al decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 114 (Riforma della disciplina relativa al settore del commercio, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59); parcheggi di uso pubblico con capacità superiori a 500 posti auto*".

Con riferimento all'elaborato "*STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE - PROPOSTA METODOLOGICA*", il proponente dichiara dapprima che: "*Lo Stadio Erasmo Iacovone, una volta*

⁴ <https://cutt.ly/u5bUAoL>

⁵ <https://www.figc.it/media/173113/carta-sostenibilit%C3%A0-ambientale-del-calcio-30-6.pdf>

completato, sarà in grado di accogliere circa 16.200 spettatori”⁶, successivamente dichiara che⁷: “Tutti i 16.306 posti a sedere del nuovo impianto sono protetti da una copertura di tipo leggero”. Risultano pertanto forniti due diversi dati circa il numero di posti a sedere del nuovo impianto. Con riferimento all’analisi dei potenziali effetti ambientali della proposta in esame, si osserva quanto segue.

Relativamente al consumo di suolo ed all’impermeabilizzazione delle superfici, il proponente stima⁸ in circa 55.200 m² le superfici permeabili ed in circa 32.000 m² quelle impermeabili, prevedendo la realizzazione dei parcheggi in verde armato e l’uso di asfalto permeabile. Tuttavia non risulta indagato lo scenario di riferimento in relazione ai dati del consumo di suolo disponibili nell’ultimo Report⁹ SNPA n. 32/22 ed all’obiettivo del consumo di suolo netto pari a zero previsto per il 2030 dal Piano Nazionale per la Transizione Ecologica. Nel merito si richiama quanto riportato nel citato report: “Il consumo di suolo netto è valutato attraverso il bilancio tra il consumo di suolo e l’aumento di superfici agricole, naturali e seminaturali dovuto a interventi di recupero, demolizione, deimpermeabilizzazione, rinaturalizzazione o altro (Commissione Europea, 2012). La Commissione ha chiarito che “azzeramento del consumo di suolo netto” significa evitare l’impermeabilizzazione di aree agricole e di aree aperte, anche in ambito urbano, e, per la componente residua non evitabile, compensarla attraverso la rinaturalizzazione di un’area di estensione uguale o superiore, che possa essere in grado di tornare a fornire i servizi ecosistemici forniti da suoli naturali (Commissione Europea, 2016)”.

Si evidenzia inoltre che il sito di intervento ricade parzialmente nell’ambito “parco CO2”, individuato dal progetto strategico “Il patto città - campagna” del PPTR (cfr. elaborato 4.4.2), e, pertanto, si ritiene che la proposta debba tener conto degli indirizzi del documento “Linee guida per il patto città campagna: riqualificazione delle periferie e delle aree agricole periurbane” (cfr. elaborato 4.4.3 del PPTR).

Relativamente agli effetti indiretti connessi all’aumento della capienza massima dell’impianto, dagli attuali circa 12.000 posti a sedere ai circa 16.300 di progetto, e, complessivamente, all’aumento del numero di fruitori, il proponente dichiara che¹⁰: “La qualità dell’aria nello scenario attuale nell’ambito di analisi verrà caratterizzata sulla base della zonizzazione provinciale e dei dati ottenuti tramite la rete di monitoraggio dell’inquinamento atmosferico di Taranto.

In particolare, dal confronto tra lo scenario futuro e quello attuale si potrà valutare in fasi successive di analisi l’entità di incremento delle emissioni atmosferiche imputabili al carico urbanistico indotto dall’attuazione del progetto al fine di constatarne l’effettiva trascurabilità in rapporto alle emissioni da traffico già presenti nell’area di studio”. Nel merito, per la stima dei contributi emissivi dovuti al traffico indotto, si suggerisce di fare riferimento anche ai dati del

⁶ Rif. elab. “SI-C-ARC-RE-2-003-STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE-PROPOSTA METODOLOGICA.pdf” - pag. 5

⁷ Rif. elab. “SI-C-ARC-RE-2-003-STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE-PROPOSTA METODOLOGICA.pdf” - pag. 6

⁸ Rif. elab. “SI-C-ARC-GE-1-003-E - PLANIMETRIA GENERALE DI INTERVENTO - ABACO SPECIE ARBOREE.pdf”

⁹ <https://www.snpambiente.it/2022/07/26/consumo-di-suolo-dinamiche-territoriali-e-servizi-ecosistemici-edizione-2022/>

¹⁰ Rif. elab. “SI-C-ARC-RE-2-003-STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE-PROPOSTA METODOLOGICA.pdf” - pag. 18

database¹¹ IN.EM.AR., aggregati per provincia e comune oltre che suddivisi in macrosettori e settori.

Con riferimento alla produzione di energia da fonti rinnovabili, il proponente afferma che¹²: *“Ritenendo che la realizzazione di un nuovo complesso sportivo non possa prescindere dall'utilizzo, di un sistema di generazione di energia da fonti rinnovabili verrà prevista, nel rispetto dei vincoli architettonici, la realizzazione di un impianto fotovoltaico installato, sulla copertura dello stadio avente una potenza stimata di circa 600 - 800 kWp. Tale potenza sarà definita nel corso delle successive fasi progettuali in relazione alle aree coperte delle tribune facenti parte degli impianti legati alla sola attività sportiva (esclusi aree di pertinenza del Centro commerciale e del Centro congressi), in coerenza con le prescrizioni normative per la costruzione di nuovi edifici (Dlgs.n. 199/2021 ex 28/2011) [...]. Per l'eventuale possibile incremento di potenza relativo ai futuri spazi di pertinenza commerciale o del centro congressi si renderà disponibile lo spazio in copertura sulle competenti proiezioni verticale”.*

Con riferimento al clima acustico, il proponente dichiara che¹³: *“Nell'ambito dello Studio di Prefattibilità ambientale si procederà alla puntuale valutazione dell'inquinamento acustico nel sito oggetto di studio e la verifica degli impatti significativi in termini acustici relativamente al progetto oggetto del presente Studio. [...] L'analisi verrà condotta ai sensi delle disposizioni della Legge Quadro sull'inquinamento acustico, n. 447 del 26 ottobre 1995 e decreti attuativi discendenti”.* Nel merito si suggerisce di fare riferimento anche al quadro delle conoscenze introdotte nella *“Mappa Acustica Strategica dell'agglomerato di Taranto”*¹⁴. Più in generale, in fase di progettazione definitiva dovranno essere rispettati anche i requisiti previsti dalla L.R. n. 3/02.

Con riferimento al consumo di risorse idriche, il proponente stima un consumo giornaliero pari a 3,50 m³ e dichiara che¹⁵: *“Le acque meteoriche raccolte dalle coperture saranno captate e opportunamente raccolte in due vasche interrate per essere riutilizzate per l'alimentazione degli scarichi dei WC ed eventuali altri usi compatibili, attraverso una linea di adduzione appositamente dedicata. Nell'eventualità in cui l'acqua non sia sufficiente, sarà disponibile una linea di adduzione di acqua proveniente dall'acquedotto, che controlla automaticamente il livello nei serbatoi”.* Nel merito si evidenzia che non risulta prevista la possibilità di recuperare le acque meteoriche da tutte le superfici impermeabilizzate, come invece previsto dal R.R. n. 26/13.

Con riferimento alla produzione di rifiuti, si evidenzia che non risulta fornita una stima dei volumi provenienti dalle attività di demolizione delle strutture esistenti, né risultano definite e descritte le relative modalità di gestione e l'eventuale necessità di superfici di cantiere necessarie al deposito temporaneo dei materiali. Inoltre, nell'elaborato grafico *“SI-C-ARC-GE-1-012- DEMOLIZIONI - RICOSTRUZIONI.pdf”*, non risultano rappresentate le demolizioni che interessano l'edificio

¹¹ <http://www.inemar.arpa.puglia.it/Home.asp>

¹² Rif. elab. “SI-C-MEP-EL-2-001- Relazione descrittiva Impianti elettrici e speciali.pdf” - pag. 22

¹³ Rif. elab. “SI-C-ARC-RE-2-003-STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE-PROPOSTA METODOLOGICA.pdf” - pag. 18

¹⁴ https://www.arpa.puglia.it/pagina2905_mappe-acustiche-strategiche.html

¹⁵ Rif. elab. “SI-C-ARC-RE-2-003-STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE-PROPOSTA METODOLOGICA.pdf” - pag. 23

ricadente in corrispondenza dei parcheggi identificati come P2 e P3.

Con riferimento alla produzione di terre e rocce da scavo, si evidenzia che non risultano fornite indicazioni di massima sui volumi di scavo e sulle loro modalità di gestione, in conformità a quanto previsto dal D.P.R. n. 120/17.

Tutto quanto sopra richiamato, con riferimento all'oggetto dei lavori della Conferenza di Servizi preliminare, riguardante la *“Progettazione, riqualificazione e gestione, in regime di concessione mediante finanza di progetto, dello “Stadio Erasmo Iacovone”*, e limitatamente al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della proposta in esame, si esprime una valutazione tecnica positiva alle seguenti condizioni:

1. atteso che la proposta rientra tra i progetti elencati nell'Allegato B della L.R. n. 26/22 al punto B.3.b), per i quali è prevista la verifica di assoggettabilità a V.I.A. ex art. 19 del D.Lgs. n. 152/06, dovrà essere fornito uno studio preliminare ambientale redatto in conformità ai requisiti previsti nell'Allegato IV-bis e secondo i criteri contenuti nell'Allegato V alla Parte Seconda del D.Lgs. n. 152/06;
2. con riferimento all'incremento delle emissioni atmosferiche imputabili al carico urbanistico, indotto dall'attuazione del progetto, ed agli effetti sul clima acustico, dovranno essere indagati gli scenari individuati dal proponente ai paragrafi 2.1.6 e 2.17 dell'elaborato in atti *“SI-C-ARC-RE-2-003-STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE-PROPOSTA METODOLOGICA.pdf”*;
3. dovranno essere valutati gli effetti della proposta sul consumo di suolo, individuando le eventuali compensazioni in termini di superfici da rinaturalizzare, disimpermeabilizzare o rinverdire, coerentemente con l'obiettivo del consumo di suolo netto pari a zero previsto per il 2030 dal Piano Nazionale per la Transizione Ecologica e secondo le indicazioni del Report SNPA n. 32/22;
4. come già richiesto nel parere prot. ARPA Puglia n. 14736 del 02.03.23 per la valutazione della sostenibilità ambientale delle costruzioni, si dovrà tener conto della prassi di riferimento aggiornata rappresentata dalla UNI/PdR 13:2019, definita da UNI e ITACA, favorendo l'applicazione delle migliori tecniche per l'edilizia sostenibile;
5. con riferimento alla gestione delle risorse idriche dovrà essere valutata la possibilità di recuperare le acque meteoriche da tutte le superfici impermeabilizzate, nel rispetto di quanto previsto dal R.R. n. 26/13;
6. con riferimento alla produzione di terre e rocce da scavo in fase di cantiere e all'approvvigionamento dei materiali dall'esterno, dovrà essere fornito il bilancio delle materie movimentate, distinguendo i volumi per qualificazione (riutilizzo in sito, sottoprodotti, ecc.), nel rispetto dei requisiti del D.P.R. n. 120/17 e secondo le indicazioni delle Linee Guida¹⁶ SNPA n. 22/19;
7. con riferimento alla produzione di rifiuti, dovranno essere individuate tutte le demolizioni

¹⁶ <https://www.snpambiente.it/2019/09/24/linee-guida-sullapplicazione-della-disciplina-per-lutilizzo-delle-terre-e-rocce-da-scavo/>



previste per le strutture esistenti, quantificati i volumi e le relative modalità di gestione, nel rispetto dei requisiti del R.R. n. 6/06 e del D.M. n. 152/22, favorendo il recupero e limitando le quantità da conferire a discarica.

Si rimette per il prosieguo per quanto di competenza.

Data 26/04/23

Il Direttore del Dipartimento
e del Servizio Territoriale
Dott. Chim. Vittorio Esposito

Il Direttore della UOS
Dott. Ing. Roberto Primerano

I Collaboratori Tecnici Professionali
Dott. Ing. Alessandro Nociti
Dott. Sc. Amb. Flavio Pompigna

Appendice

Filename	HASH (MD5)
SI-C-ARC-GE-1-011- A PROSPETTI OVEST-EST DI PROGETTO.pdf	4b91edd4d7df2772307b0f864998a607
SI-C-ARC-GE-1-011- B PROSPETTI NORD-SUD DI PROGETTO.pdf	69079eb8d97fb27ba84c52803fa4521c
SI-C-ARC-GE-1-012- DEMOLIZIONI - RICOSTRUZIONI.pdf	d6f7fa04bfc5a198d60aeb0027104d21
SI-C-ARC-GE-1-013-SEZIONI DI PROGETTO- ZOOM SEZIONE OVEST.pdf	453651d83c77fe9d730564493565d0fc
SI-C-ARC-RE-2-001- RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE - Analisi ed Indagini Preliminari.pdf	ba80149593095bd82527c19878de88f0
SI-C-ARC-RE-2-002-RELAZIONE TECNICA.pdf	0cc905bd131aa68066104518d0c81801
SI-C-ARC-RE-2-003-STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE-PROPOSTA METODOLOGICA.pdf	a7d2bdb1662b23c26a4fc41eb488b5f1
SI-C-ARC-RE-2-004- STIMA PRELIMINARE DEI COSTI DI INTERVENTO.pdf	44cbc6f4aa54ceded3d5a32dd0ae791d5
SI-C-ARC-RE-2-005-VALUTAZIONE DI IMPATTO SUL SISTEMA DELLA MOBILITA' - PROPOSTA METODOLOGICA.pdf	e4245e37134008339beb8208eab1b694
SI-C-ARC-RE-2-006-CRONOPROGRAMMA.pdf	f9abb58d027d7b9afe651a4969d72dfe
SI-C-ARC-RE-2-007-DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI.pdf	d434825a75678bb5d47d7f65e635cd10
SI-C-ARC-RE-2-008-RELAZIONE CONFORMITA' ANTINCENDIO.pdf	22a26e84a4c885df76d3983842801378
SI-C-ARC-RE-2-009- RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA E MODELLAZIONE SISMICA.pdf	cba46ea557ea1aaf9b17c6b8a339c3ed
SI-C-ARC-RE-2-010- RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA.pdf	762d39663cbda48192482fe9bf0ca2e0
SI-C-ARC-SU-0-001- STATO DI FATTO - PIANTA LIVELLO 0.pdf	09dce43efd6e26170beb77a81003391b
SI-C-ARC-SU-0-002- STATO DI FATTO - CATINO E PLANIMETRIA.pdf	521f457bf9afc73822273402565ff07
SI-C-MEP-EL-1-002 - IMPIANTI ELETTRICI SPECIALI-SCHEMA PRINCIPIO ENERGIA.pdf	422f4f5c73b3ad775ff287d7c41d338d
SI-C-MEP-EL-1-003 - IMPIANTI ELETTRICI SPECIALI- Schema principio - BMS -A1.pdf	753e566f501bd0d26200e5337748be1e
SI-C-MEP-EL-1-004- IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - SCHEMI DI PRINCIPIO - IMPIANTI RIVEL. INCENDI, DIFF. SONORA, E.pdf	ff06037b48dcc4bc81788d175a5af489
SI-C-MEP-EL-1-005- IMPIANTI ELETTRICI SPECIALI- Schema principio - Matrice servizi.pdf	1e377fc4927a5b3fc1881ce8ec434c2d
SI-C-MEP-EL-1-006 - IMPIANTI ELETTRICI SPECIALI- Schema principio fotovoltaico-Fotovoltaico.pdf	cff045e3622751ad39571879e355d8fc
SI-C-MEP-EL-1-007- IMPIANTI ELETTRICI SPECIALI- AREE TIPOLOGICHE- Locali tecnici-Cabina elettrica.pdf	c80c7e5a6b078a5dbce78c11d4ffc59c
SI-C-MEP-EL-1-008 - IMPIANTI ELETTRICI SPECIALI- AREE TIPOLOGICHE-SPOGLIATOI+PALESTRA.pdf	3b41dca4ba82b86b964c7cb45ae52d7b
SI-C-MEP-EL-1-009 -IMPIANTI ELETTRICI SPECIALI- AREE TIPOLOGICHE- SERVIZI.pdf	9d19848519abe67395c7672573d9199e
SI-C-MEP-EL-1-010 - IMPIANTI ELETTRICI SPECIALI- AREE TIPOLOGICHE-ZONA PALCHI.pdf	cd445fa5aa29c9e2ac97ac1e6ad22590
SI-C-MEP-EL-2-001- Relazione descrittiva Impianti elettrici e speciali.pdf	f0d638a5ba68ac9f235bec579d6a2bd9
SI-C-MEP-MC-1-001 - IMPIANTI MECCANICI - PIANTA LIVELLO 0 - QUOTA +0,00.pdf	dd31808954472825a29fb23e71f5d875
SI-C-MEP-MC-1-002 - IMPIANTI MECCANICI - PIANTA LIVELLO 1 - QUOTA +6,00.pdf	6bed1f05ca27088998f70448e31985e4
SI-C-MEP-MC-1-003 - IMPIANTI MECCANICI - PIANTA LIVELLO 2- QUOTA 10,50.pdf	be8383d2341eae3c43668c479c05a95f
SI-C-MEP-MC-1-004 - IMPIANTI MECCANICI - PIANTA LIVELLO 3 -QUOTA +14,50.pdf	971adeb20cb7bee7c135e9c2ca8b22bc

Filename	HASH (MD5)
SI-C-MEP-MC-1-005 - IMPIANTI MECCANICI - PIANTA SOTTO COPERTURA.pdf	b254e8688bab51628c405066401edef9
SI-C-MEP-MC-2-001 - RELAZIONE DESCRITTIVA IMPIANTI MECCANICI.pdf	d9d2324f3322b108753d8550c835d02e
SI-C-STR-GE-1-001- Planimetria generale - Assi strutturali.pdf	5fa49b20d2c1a6938a27a107a4dfdb5b
SI-C-STR-GE-1-002- SEZIONE EST-OVEST.pdf	6a804ad881e2dd1823d1eda3174ac500
SI-C-STR-GE-1-003-SEZIONE NORD-SUD.pdf	35e5119d572eb0a414d19428766d531c
SI-C-STR-RE-2-001- Relazione Metodologica.pdf	5bbd12da5b104307230b1e1392e78e6f
ELENCO ELABORATI.pdf	de77d4188f51ebc26f5389aa15a16a84
SI-C-ARC-GE-1-001-A-INQUADRAMENTO URBANISTICO.pdf	b7a2e75cc097582fa30a17ae4db6ea11
SI-C-ARC-GE-1-001-B-INQUADRAMENTO URBANISTICO - STRALCIO PAI - LIVELLI DI RISCHIO IDRAULICO ANTE E POST OP..pdf	2b652b4717ebb6be273c4826d99eba7d
SI-C-ARC-GE-1-001-C-INQUADRAMENTO URBANISTICO - STRALCIO PAI - LIVELLI DI PERICOLOSITA' POST OP..pdf	d7b34d9a59f84f7b76b4d704b6d0b5
SI-C-ARC-GE-1-001-D-INQUADRAMENTO PROGRAMMATICO.pdf	c31c8a728bc8ae17c11755964aa078c5
SI-C-ARC-GE-1-002- INQUADRAMENTO TERRITORIALE.pdf	20df7a80eaad92635f2b6305204ee3e5
SI-C-ARC-GE-1-003-A - PLANIMETRIA GENERALE - VIABILITA' E PARCHEGGI MATCH DAY.pdf	4e604b53a3ff4be4ee9f73f33c18cd96
SI-C-ARC-GE-1-003-B- PLANIMETRIA GENERALE - VIABILITA' E PARCHEGGI NO MATCH DAY.pdf	e33c4810e85a92ae92edf35da145ca70
SI-C-ARC-GE-1-003-C- PLANIMETRIA GENERALE - VIABILITA' PEDONALE.pdf	ebfb5295049e774d2bffe500b7e4ad18
SI-C-ARC-GE-1-003-D- PLANIMETRIA GENERALE DI INTERVENTO.pdf	19b174e7f8621b01c39c94c8b7f71ff9
SI-C-ARC-GE-1-003-E - PLANIMETRIA GENERALE DI INTERVENTO - ABACO SPECIE ARBOREE.pdf	1e6ccd83f4b986d9b609eadef139ed12
SI-C-ARC-GE-1-004-A-SOVRAPPOSIZIONE STRUMENTO URBANISTICO.pdf	d96aa7c9f4253c93f5b655622e8810fa
SI-C-ARC-GE-1-004-B- PESO URBANISTICO - SOVRAPPOSIZIONE CATASTALE.pdf	8f883a4b32099c71fd6fc5f28179801a
SI-C-ARC-GE-1-005-A-PIANTA LIVELLO 0-QUOTA-0,50 M.pdf	ee9d29f31c4553aad3b5c816997fea64
SI-C-ARC-GE-1-005-B-PIANTA LIVELLO 0-QUOTA-0,50 M - ZOOM SPOGLIATOI.pdf	deb370ed9e99f9f8869f821c08063e66
SI-C-ARC-GE-1-006- PIANTA LIVELLO 1-2 - QUOTA +3.00.pdf	a341f90445f287cca990950d0cedf140
SI-C-ARC-GE-1-007-A- PIANTA LIVELLO 1 - QUOTA +6.00 m - PIASTRA DI DISTRIBUZIONE.pdf	3d102499e3eccb4b80afb35efc63c077
SI-C-ARC-GE-1-007-B- PIANTA LIVELLO 1 - QUOTA + 6.00 - ZOOM.pdf	1011197db0991e893b02f03a41d5d377
SI-C-ARC-GE-1-008- PIANTA LIVELLO 2 - QUOTA +10.50.pdf	c755201c4d1a864d73893567b1a88177
SI-C-ARC-GE-1-009- PIANTA LIVELLO 3 - QUOTA +14.00.pdf	0a0869a588af20a9b4b0adaee54ec107
SI-C-ARC-GE-1-010- PIANTA DELLA CAPIENZA.pdf	9ae117478b76b9788b025a58482a5987
VERBALE_PRIMA_RIUNIONE_CDS_10.03.2023_rev_01-signed-signed-signed.pdf	2bd7d8fc2858e7cfc536f326d94c752b
CONVOCAZIONE_PRIMA_SEDUTA_CDS_STADIO_IACOVONE_10.03.2023-signed_ori.stamped.pdf	9f81e5b06eebad53e8f7fa6779db2ea9
CONVOCAZIONE_SECONDA_SEDUTA_CDS_STADIO_IACOVONE_28.04.2023-signed_ori.stamped.pdf	7f2381ea5529465f40fa5cbd40eefca1
NOTA_TRASMISSIONE_VERBALE_PRIMA_RIUNIONE_CDS_17.03.2023-signed_ori.stamped.pdf	0e13c8977d3945ecf7bf91963c9bb91b
RISCONTRO_PARERE_CDS_ADB.pdf	378b45beeb008efea1436b2378ba24f5
RISCONTRO_PARERE_CDS_AQP.pdf	b8c23a1f0df064cb98d5c90594054d65

Filename	HASH (MD5)
RISCONTRO_PARERE_CDS_ARPA.pdf	913c588ca97f0c8ce047d283075bb768
RISCONTRO_PARERE_CDS_ASL.pdf	3d73488a3ff580687e1453c3eb3cc4c2
RISCONTRO_PARERE_CDS_CONI.pdf	f82d737632da84224bb9cbb3931d87c6
RISCONTRO_PARERE_CDS_DIREZIONE_AMBIENTE.pdf	c45a07cb79239dbe29978731b0d43997
RISCONTRO_PARERE_CDS_DIREZIONE_LAVORI_PUBBLICI.pdf	d54cbc8829dad4349cdd92b076dc38b9
RISCONTRO_PARERE_CDS_DIREZIONE_P.L..pdf	6a1892781b382499372759161c04841c
RISCONTRO_PARERE_CDS_DIREZIONE_SUAP.pdf	524e6cd77d11bc2cdd889b9b9ca74c32
RISCONTRO_PARERE_CDS_DIREZIONE_URBANISTICA.pdf	b5441cffde3b1ff38b55fa7044f971dd
RISCONTRO_PARERE_CDS_ENEL.pdf	2356f54c5cb0d9c1aa9f8ce19699cf30
RISCONTRO_PARERE_CDS_PROVINCIA_DI_TARANTO.pdf	3bb0cbac9f83f8f8db3e2bed75ceec18
RISCONTRO_PARERE_CDS_REGIONE_PUGLIA_TRASPORTI.pdf	1087d5da799cdb9b6336b80805ec260c
RISCONTRO_PARERE_CDS_SNAM.pdf	037ad751af497f8fd97c69d7089fd9a2
RISCONTRO_PARERE_CDS_TERNA.pdf	0195d3fa63bba14c24282f31541806c9
RISCONTRO_PARERE_CDSVODAFONE.pdf	8f56bd16704be91dfed8abb3950d2d31